



SCORE CARD DAILY - UP Kendari

Tanggal: 22 July 2025
Lokasi: Ruang Rapat Mikuasi
Waktu: 09:37 - 09:50

NO	PESERTA	AWAL	AKHIR	SKOR	KETERANGAN
1	ASMAN PEMELIHARAAN		1	100	Hadir penuh
2	ASMAN OPERASI		1	100	Hadir penuh
3	ASMAN ENJINIRING		1	100	Hadir penuh
4	TL LINGKUNGAN			0	Tidak hadir dalam rapat
5	TL K3			0	Tidak hadir dalam rapat
6	TL RENDAL HAR		1	100	Hadir penuh
7	TL RENDAL OPS			0	Tidak hadir dalam rapat
8	TL SYSTEM OWNER		1	100	Hadir penuh
9	TL CONDITION BASED MAINTENANCE		1	100	Hadir penuh
10	TL INVENTORY CONTROL DAN CATALOGER			0	Tidak hadir dalam rapat
11	TL OUTAGE MANAGEMENT		1	100	Hadir penuh
12	Ketepatan waktu mulai	Start	09:37	0	-10 per 3 menit keterlambatan
13	Kesiapan Panitia			100	-20 per peralatan tidak siap
14	Kesiapan Bahan			100	-20 per bahan tidak siap
15	Aktivitas Luar			100	-20 per aktivitas luar
16	Gangguan Diskusi			99	-20 per gangguan diskusi kecil
17	Gangguan Keluar Masuk			100	-20 per peserta keluar masuk
18	Gangguan Interupsi			99	-20 per interupsi dari luar
19	Ketegasan Moderator			89	Obyektif
20	Kelengkapan SR			99	Kaidah, Dokumentasi, CMMS
Total Score:				74.30%	Total score peserta dan ketentuan

SCORE CARD DAILY - Kolaka

Tanggal: 22 July 2025
Lokasi: Ruang Rapat PLTD Kolaka
Waktu: 08:30 - 09:00

NO	PESERTA	AWAL	AKHIR	SKOR	KETERANGAN
1	MANAGER UNIT		1	100	Hadir penuh
2	TEAM LEADER K3L & Kam		1	100	Hadir penuh
3	TEAM LEADER PEMELIHARAAN		1	100	Hadir penuh
4	TEAM LEADER OPERASI A		1	100	Hadir penuh
5	TEAM LEADER OPERASI & PEMELIHARAAN LANIPA-NIPA		1	100	Hadir penuh
6	TEAM LEADER OPERASI & PEMELIHARAAN SABILAMBO		1	100	Hadir penuh
7	TEAM LEADER OPERASI & PEMELIHARAAN MIKUASI		1	100	Hadir penuh
8	SDM		1	100	Hadir penuh
9	KINERJA OPERASI		1	100	Hadir penuh
10	STAF K3L		1	100	Hadir penuh
11	Ketepatan waktu mulai	Start	08:30	0	-10 per 3 menit keterlambatan
12	Kesiapan Panitia			100	-20 per peralatan tidak siap
13	Kesiapan Bahan			100	-20 per bahan tidak siap
14	Aktivitas Luar			100	-20 per aktivitas luar
15	Gangguan Diskusi			100	-20 per gangguan diskusi kecil
16	Gangguan Keluar Masuk			100	-20 per peserta keluar masuk
17	Gangguan Interupsi			100	-20 per interupsi dari luar
18	Ketegasan Moderator			100	Obyektif
19	Kelengkapan SR			100	Kaidah, Dokumentasi, CMMS
Total Score:				94.74%	Total score peserta dan ketentuan

SCORE CARD DAILY - Poasia

Tanggal: 22 July 2025
Lokasi: Ruang Rapat Rongi
Waktu: 08:32 - 08:46

NO	PESERTA	AWAL	AKHIR	SKOR	KETERANGAN
1	Manager UL		1	100	Hadir penuh
2	TL Operasi		1	100	Hadir penuh
3	TL Pemeliharaan			0	Tidak hadir dalam rapat
4	TL K3L			0	Tidak hadir dalam rapat
5	Kinerja Operasi		1	100	Hadir penuh
6	Kinerja K3L		1	100	Hadir penuh
7	Site Leader		1	100	Hadir penuh
8	Operasi		1	100	Hadir penuh
9	Pemeliharaan		1	100	Hadir penuh
10	Koordinator PPKIT		1	100	Hadir penuh
11	Operator		1	100	Hadir penuh
12	Ketepatan waktu mulai	Start	08:32	0	-10 per 3 menit keterlambatan
13	Kesiapan Panitia			100	-20 per peralatan tidak siap
14	Kesiapan Bahan			100	-20 per bahan tidak siap
15	Aktivitas Luar			100	-20 per aktivitas luar
16	Gangguan Diskusi			100	-20 per gangguan diskusi kecil
17	Gangguan Keluar Masuk			100	-20 per peserta keluar masuk
18	Gangguan Interupsi			100	-20 per interupsi dari luar
19	Ketegasan Moderator			100	Obyektif
20	Kelengkapan SR			100	Kaidah, Dokumentasi, CMMS
Total Score:				85.00%	Total score peserta dan ketentuan

DAFTAR HADIR RAPAT - WUA-WUA

Tanggal: 22 July 2025

NO	NAMA	JABATAN	DIVISI	WAKTU	TANDA TANGAN
1	Laode Deny	TL Operasi B	PLTD Langara	08:08	
2	Rasid	MUL PLTD wua-wua	PLTD wua-wua	08:15	
3	Suhartadi	TL Operasi A	Operasi	08:17	
4	Galih Prima	TI har	Pemeliharaan	08:21	
5	jumardin	Officer Administrasi Umum	ULPLTD Wua-wua	08:21	

DAFTAR HADIR RAPAT - BAU-BAU

Tanggal: 22 July 2025

NO	NAMA	JABATAN	DIVISI	WAKTU	TANDA TANGAN
1	Arif Rahmad Sidiq Dugro	TL	Operasi	08:26	
2	Eko yuli widyatmoko	Mul	Ulpltd baubau	08:26	
3	Ali.rahmad	Tc.kinerja operasi	Ulpltd baubau	08:26	
4	Azman Hamdan	JOF	ADM UMUN	08:27	
5	SAKIRI	Koordinator Har Pltd Pasarwajo	PLTD PASARWAJO	08:27	
6	INDRA MULYADI	TL. OP DAN HAR 3	PLTD wangi-wangi	08:30	
7	Putu Wisna Adnyana	JT OPHAR 4	PLTM WINNING	08:30	
8	Ata tayeb	TL OP HAR 2 PLTD RAHA	ULPLTD Bau bau	08:58	
9	WAHID MIFTAKHUL KHOIR	Tc Kinerja Har	ULPLTD BAUBAU	09:00	

DAFTAR HADIR RAPAT - POASIA

Tanggal: 22 July 2025

NO	NAMA	JABATAN	DIVISI	WAKTU	TANDA TANGAN
1	ZULKIFLIN	MUL ULPLTD POASIA	ULPLTD POASIA	08:33	
2	Herwin Syahputra	Site Leader	OM KIT Containerized Poasia	08:33	
3	Angga Prasetya Wahyuda	OF Administrasi Umum	Administrasi	08:33	
4	Aryan Pramana	Jtc linkonin	Har	08:33	
5	Avan Libransio	Harmes	pltd poasia	08:33	
6	AZIS	TC kinerja K3K & keam	K3K	08:33	
7	Syarifuddin Supardy	Kinerja OPHAR	ULPLTD POASIA	08:33	
8	Yonatan linggi allo	Kor. Operasi	Om Containerize Poasia	08:33	
9	Amirullah	Har	OM Kit Containerize Poasia	08:33	

DAFTAR HADIR RAPAT - KOLAKA

Tanggal: 22 July 2025

NO	NAMA	JABATAN	DIVISI	WAKTU	TANDA TANGAN
1	Frans bongga	TL Operasi	Operasi	08:37	
2	Antonius Fian	Tc.kinerja operasi	Operasi	08:38	
3	i putu agus s	TL OPHAR	PLTM MIKUASI	09:03	
4	fauzhi ridwan	OFFICER ADMINISTRASI	ULPLTD KOLAKA	09:18	
5	Alfandi Nurdiansyah	Team Leader Pemeliharaan	Pemeliharaan	09:18	
6	Ichsan	Koordinator PLN NUSA DAYA	OPHAR	09:20	
7	SUKRI PENSI	MUL PLTD	ULPLTD KOLAKA	09:27	

DAFTAR HADIR RAPAT - UP KENDARI

Tanggal: 22 July 2025

NO	NAMA	JABATAN	DIVISI	WAKTU	TANDA TANGAN
1	Moh Furqon Akhsani	MUP	UP Kendari	09:48	
2	Wigung Tri Febrianto	System Owner	Enjiniring	09:48	
3	Suryadi Pratama	Officer Rendal Har	HAR UP Kendari	09:48	
4	Kanzul Fadhil	CBM	Enji & QA	09:49	
5	W Pandiangan	Assistant Manager	Operasi	09:49	
6	Rudi Hendar	Asmen	EQA	09:49	
7	Agung Saputra	Rendal har	Pemeliharaan	09:49	
8	Suwandi prasatia	Off rendalhar	Pemeliharaan	09:49	
9	ABDUL RAHMAN	TL Outage Mgmt	Pemeliharaan	09:50	

LAPORAN STATUS PEMBANGKIT

Periode: - s/d -

STATUS MESIN - PLTU MORAMO (Subsistem Kendari)

DMN Total: 100.0 MW		DMP Total: 100.0 MW		Total Beban: 95.6 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	MORAMO #1	50	50	47.05	Operasi	Tidak Ada
2	MORAMO #2	50	50	48.52	Operasi	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD Wua Wua

DMN Total: 0.0 MW		DMP Total: 0.0 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT

STATUS MESIN - PLTD Poasia

DMN Total: 3.4 MW		DMP Total: 4.2 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	MIRR #1	1.7	1.4	0	Standby	Tidak Ada
2	MIRR #2	0	1.4	0	Pemeliharaan	Ada
3	MIRR #4	0	0	0	Gangguan	Ada
4	MIRR #5	1.7	1.4	0	Standby	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD Poasia Containerized

DMN Total: 3.0 MW		DMP Total: 2.6 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	CUMS #1	1	0.85	0	Standby	Tidak Ada
2	CUMS #2	1	0.85	0	Standby	Tidak Ada
3	CUMS #3	1	0.85	0	Standby	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD Kolaka

DMN Total: 5.0 MW		DMP Total: 5.1 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	DHS #1	0.4	0.35	0	Standby	Tidak Ada
2	DHS #2	0.4	0.35	0	Standby	Tidak Ada
3	DHS #3	0.3	0.3	0	Standby	Ada
4	NIGATA #3	0.3	0.5	0	Standby	Tidak Ada
5	MAK #1	1.8	1.8	0	Standby	Tidak Ada
6	MAK #2	1.8	1.8	0	Standby	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD Lanipa Nipa

DMN Total: 2.6 MW		DMP Total: 1.9 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	DEUTZ BV #2	0.7	0.7	0	Standby	Tidak Ada
2	DEUTZ BV #3	0.7	0	0	Standby	Ada
3	DEUTZ BV #4	0.8	0.8	0	Standby	Tidak Ada
4	MAN #1	0.4	0.35	0	Standby	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD Ladumpi

DMN Total: 0.3 MW		DMP Total: 0.3 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	YANMAR #1	0.15	0.15	0	Standby	Ada
2	YANMAR #2	0.15	0.15	0	Standby	Ada
3	CUMS #2	0	0	0	Standby	Ada

STATUS MESIN - PLTM Sabilambo

DMN Total: 2.0 MW		DMP Total: 2.0 MW		Total Beban: 2.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	ZJG #1	1	1	1	Operasi	Ada
2	ZJG #2	1	1	1	Operasi	Ada

STATUS MESIN - PLTM Mikuasi

DMN Total: 0.5 MW		DMP Total: 0.5 MW		Total Beban: 0.5 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	MIKUASI #1	0.5	0.45	0.5	Operasi	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD Bau Bau

DMN Total: 3.7 MW		DMP Total: 2.8 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	DHS #3	0.75	0.5	0	Standby	Tidak Ada
2	DHS #4	0.75	0.5	0	Standby	Tidak Ada
3	DEUTZ BV #1	0.8	0.7	0	Standby	Tidak Ada
4	DEUTZ BV #2	0.7	0.6	0	Standby	Ada
5	DEUTZ BV #3	0.7	0.5	0	Standby	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD Pasarwajo

DMN Total: 1.0 MW		DMP Total: 1.7 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	CUMS #1	0	0.85	0	Pemeliharaan	Ada
2	CUMS #2	1	0.85	0	Standby	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTM Winning

DMN Total: 1.6 MW		DMP Total: 0.8 MW		Total Beban: 1.5 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	BWTR #1	0.8	0	0.755	Operasi	Ada
2	BWTR #2	0.8	0.8	0.765	Operasi	Ada

STATUS MESIN - PLTD Raha

DMN Total: 7.0 MW		DMP Total: 8.7 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	DHS #3	0.4	0.4	0	Standby	Tidak Ada
2	MIRR	1.8	1.6	0	Standby	Ada
3	DEUTZ BV #1	0	0.6	0	Gangguan	Ada
4	CUMS #1	0.8	0.9	0	Standby	Ada
5	CUMS #2	0.8	0.95	0	Standby	Tidak Ada
6	CUMS #3	0.8	0.75	0	Standby	Ada
7	CUMS #4	0.8	0.9	0	Standby	Tidak Ada
8	CUMS #5	0	0.85	0	Gangguan	Ada
9	MITA #1	0.9	0.95	0	Standby	Tidak Ada
10	MITA #2	0	0	0	Gangguan	Ada
11	MITA #4	0.7	0.75	0	Standby	Ada
12	MITA #3	0	0	0	Gangguan	Ada

STATUS MESIN - PLTD WANGI-WANGI (Slsitem Isolated Wangi-Wangi)

DMN Total: 8.1 MW	DMP Total: 5.3 MW	Total Beban: 3.3 MW
----------------------	----------------------	------------------------

NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	DHS #1	0.37	0.2	0	Standby	Tidak Ada
2	DHS #2	0.27	0.12	0	Standby	Tidak Ada
3	SWD #1	0.27	0.15	0	Standby	Tidak Ada
4	SWD #2	0.3	0.2	0	Standby	Tidak Ada
5	SWD #3	0.22	0	0	Standby	Tidak Ada
6	CUMS 1	0.9	0.8	0	Standby	Ada
7	CUMS 2	0.95	0.9	0	Standby	Ada
8	MITs #1	0.95	0.8	0.706	Operasi	Tidak Ada
9	MITs #2	0.95	0	0.718	Operasi	Ada
10	MITs #3	0.95	0.5	0.61	Operasi	Ada
11	MITs #4	0.95	0.9	0.65	Operasi	Tidak Ada
12	MITs #5	0	0	0	Gangguan	Ada
13	MITs #6	1	0.7	0.623	Operasi	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)

DMN Total: 2.7 MW	DMP Total: 3.6 MW	Total Beban: 1.5 MW
----------------------	----------------------	------------------------

NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	CUMS #1	0.5	0.5	0.28	Operasi	Tidak Ada
2	CUMS #2	0.5	0.5	0.275	Operasi	Tidak Ada
3	CAT	0	0.1	0	Gangguan	Ada
4	MAN #1	0.27	0.27	0	Standby	Tidak Ada
5	MAN #2	0.4	0.25	0	Standby	Tidak Ada
6	MITs #1	1	1	0.95	Operasi	Tidak Ada
7	MITs #2	0	1	0	Overhaul	Ada

STATUS MESIN - PLTD EREKE (Sistem Isolated Ereke)

DMN Total: 2.6 MW	DMP Total: 3.0 MW	Total Beban: 1.4 MW
----------------------	----------------------	------------------------

NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	DHS #3	0.38	0.3	0	Standby	Tidak Ada
2	DHS #6	0.24	0.24	0	Standby	Tidak Ada
3	DHS #7	0.36	0.35	0	Standby	Ada
4	DHS #9	0.34	0.3	0.29	Operasi	Tidak Ada
5	CUMS #1	0.85	0.9	0.758	Operasi	Tidak Ada
6	CUMS #2	0.4	0	0.4	Operasi	Tidak Ada
7	CUMS #3	0	0.95	0	Gangguan	Ada

STATUS MESIN - PLTMG KENDARI (Subsistem Kendari)

DMN Total: 48.0 MW	DMP Total: 58.7 MW	Total Beban: 12.0 MW
-----------------------	-----------------------	-------------------------

NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	WARTSILA #1	8	9.78	0	Standby	Tidak Ada
2	WARTSILA #2	8	9.78	6	Operasi	Tidak Ada
3	WARTSILA #3	8	9.78	0	Standby	Tidak Ada
4	WARTSILA #4	8	9.78	0	Standby	Tidak Ada
5	WARTSILA #5	8	9.78	0	Standby	Tidak Ada
6	WARTSILA #6	8	9.78	6	Operasi	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTU BARUTA (Sistem Bau-Bau)

DMN Total: 12.0 MW	DMP Total: 12.0 MW	Total Beban: 11.0 MW
-----------------------	-----------------------	-------------------------

NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	BARUTA #1	6	6	5.5	Operasi	Tidak Ada
2	BARUTA #2	6	6	5.5	Operasi	Tidak Ada

STATUS MESIN - PLTMG BAU-BAU (Sistem Bau-Bau)

DMN Total: 39.1 MW		DMP Total: 39.1 MW		Total Beban: 24.6 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	UNIT #1	9.78	9.78	0	Standby	Tidak Ada
2	UNIT #2	9.78	9.78	8.2	Operasi	Tidak Ada
3	UNIT #3	9.78	9.78	8.2	Operasi	Tidak Ada
4	UNIT #4	9.78	9.78	8.2	Operasi	Tidak Ada

STATUS MESIN - UP KENDARI

DMN Total: 0.0 MW		DMP Total: 0.0 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT

STATUS MESIN - PLTM RONGI

DMN Total: 0.8 MW		DMP Total: 0.8 MW		Total Beban: 0.0 MW		
NO	MESIN	DMN	DMP	BEBAN	STATUS	COMPONENT
1	UNIT #1	0.4	0.4	0	Standby	Ada
2	UNIT #2	0.4	0.4	0	Standby	Ada

DAFTAR SERVICE REQUEST

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
1	543255	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #10] [UDARA MASUK][INTAKE MANIOFOLD][HOSE,PLAIN] [RUSAK]	Open	CM	urgent
2	547364	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #007] [UDARA MASUK][HOSE IN BLOWER][RUSAK] Gejala : Temperature turbo tinngi sisi kanan Dampak : Mesin tidak dapat beroperasi Resiko : mesin Over heat Deviasi : Mesin beroperasi normal Tindakan : dilakukan Pengecekan dan membuat laporan gangguan	Open	CM	urgent
3	558884	PLTD Raha	[UNIT#04 DAIHATSU] [GANGGUAN KEBOCORAN PADA SEAL ORING LINER SILINDER NO.3]	Open	CM	urgent
4	538920	PLTD Wua Wua	MAK #5 - KEBOCORAN BBM PADA INJECTION PIPE CYL 3	Open	CM	urgent
5	538924	PLTD Wua Wua	MAK #4 - ASAP PUTIH DI CYLINDER HEAD NO 8 MAK 4 (TIDAK ADA KOMPRESI)	Open	CM	urgent
6	538926	PLTD Wua Wua	MAK #1 - KEBOCORAN BBM SISI NIPPLE INJECTION PIPE TO DELIVERY VALVE CYLINDER 2	Open	CM	urgent
7	538927	PLTD Wua Wua	MAK #2 - KEBOCORAN GAS BUANG CYLINDER NO 8	Open	CM	urgent
8	572724	PLTM Winning	[PLTM WINNING][GANGGUAN SNAP RING PINTU DESANDER PATAH]	Open	CM	urgent
9	535102	PLTD Wua Wua	MAK #3 - KVAR GENERATOR TIDAK BISA NAIK	Open	CM	urgent

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
10	535105	PLTD Wua Wua	MAK #2 - SLOW RESPON KETIKA MENAIKKAN DAN MENURUNKAN BEBAN Gejala : Pada saat mesin paralel, untuk menaikkan beban, respon dari governor lambat Dampak : Berpotensi reverse power Resiko : Berpotensi menambah jam gangguan Deviasi : Kondisi normal respon governor tidak lambat Tindakan : Dilakukan menaikkan beban melalui governor dan panel tetap slow respon dan melaporkan ke tim pemeliharaan serta membuat SR	Open	CM	urgent
11	547402	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #012] [AUXILIARY][EXHAUST FAN] [ELMOT SHORT BODY] Gejala : Mesin tiba" trip dengan idniaksi exhaust fan fault Dampak : Daya mampu mesin berkurang Resiko : Temperature mesin tinggi Deviasi : Mesin beroperasi dengan 4 fan exhaust Tindakan : Memeriksa kondisi mesin dan membuat laporan gangguan	Open	CM	urgent
12	571984	PLTD Wua Wua	- Suara ketukan pada cyl.4 dan 5	Open	CM	urgent
13	581712	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #10] [EKSITASI][STATOR EXCITER] [PUTUS] Gejala : mesin Stop normal dikarenakan akan dilakukan pemeliharaan perventif P4 dan ditemukan stator exciter putus Dampak : Mesin tidak dapat beroperasi Resiko : Daya mampu pembangkit berkurang Deviasi : penunjukan hasil pengukuran terhubung Tindakan : dilakukan pengecekan pada peralatan dan dilakukan	Open	CM	urgent
14	547159	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #11] [ELEKTRIK][PANEL GCP] [TRAFO STEPDOWN][SHORT] Gejala : Panel GCP (singkron) mati Dampak : Daya mampu pembangkit berkurang 850 kW Resiko : Mesin tidak dapat beroperasi Deviasi : Penel GCP menyala ketika beroperasi Tindakan : Dilakukan penegcekan dan membuat laporan gangguan	Open	CM	urgent
15	542555	PLTD Wua Wua	Kebocoran air pendingin diantara sisi cylinder 3 dan cylinder 2	Open	CM	urgent

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
16	547166	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #12] [EXCITATION][SUB-SYSTEM] [DIODA][SHORT] Gejala : Mesin tiba-tiba trip dengan indikasi Over Current Dampak : Daya mampu pembnagkit berkurang 750 kW Resiko : Mesin tidak dapat beroperasi Deviasi : Mesin beropeasi normal tanpa indikasi Tindakan : Dilakukan pengecekan dan membuat laporan gangguan	Open	CM	urgent
17	562528	PLTD Wua Wua	MaK 5 - Silencer Keropos	Open	CM	urgent
18	577148	PLTD Wua Wua	- MAN# 1 short bilitan generator	Open	CM	urgent
19	584062	PLTM Winning	[PLTM WINNING][GANGGUAN KAMERA CCTV] Gejala : Gangguan kamera cctv dari Headpond sampai di DAM yang disebabkan oleh putusnya kabel jaringan cctv Dampak : Kamera cctv tidak aktif karena putusnya kabel jaringan cctv Resiko : Tidak dapat monitor kondisi air dan kondisi pilar tersumbat atau tidak di DAM pada kamera cctv Deviasi : Sebelumnya tidak terjadi gangguan kamera cctv Tindakan : Memanggil teknisi yang memiliki alat khusus untuk menyambung kabel jaringan	Open	CM	urgent
20	549270	PLTD Raha	[UNIT #05 MIRRLEES] [GANGGUAN SHORT KABEL POWER JCW]	Open	CM	urgent
21	569503	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #12] [GENERATOR][EKSITASII][GEN UNDER VOLTAGE]	Open	CM	urgent
22	540064	PLTD Wua Wua	Muncul Indikasi alarm JW high temperatur (Pembacaan di lokal normal) 75 deg C	Open	CM	urgent
23	531620	PLTD Wua Wua	MAK #4 - RPM MESIN HUNTING	Open	CM	urgent
24	539823	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #7] [CUMMINS #1][UDARA MASUK] [VALVE INTAKE] [RUSAK/PECAH]	Open	CM	urgent

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
25	581562	PLTM Winning	[TERJADI LONGSORAN PADA WATERWAY DI STA 200] Gejala : Pukul 08.49 operator sipil melakukan inspeksi mendapati telah terjadi longsor pada STA 200, yang disebabkan oleh curah hujan yang intens sehingga membuat tanah longsor disertai pohon tumbang yang menimpa kabel. Dampak : Tanahnya dapat menutup saluran waterway, dan pohonnya dapat memutus kabel yang mengarah ke Dam Resiko : Debit air yang masuk ke headpond berkurang karena waterway tertutup tanah longsor Deviasi : Sebelumnya tidak terjadi longsor pada STA 200 Tindakan : Melakukan pembersihan longsor dan pohon yang tumbang menimpa kabel	Open	CM	urgent
26	582332	PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	CUMMINS #2 - GANGGUAN INJECTOR ' - Dilakukan pembersihan tangki - 17.00 Mesin tes Start FSNL Kondisi Normal - 17.05 Cbg On - Saat beban 200 kW , terdengar suara mendengung (Abnormal sekitar cyl head dan turbo) - 17.10 Mesin Stop - Lanjut pengecekan Blower turbo, filter udara kondisi normal - 19.10 Mesin Start - 19.15 CBG On , beban naik bertahap - Saat beban 200 kW , Temp gas buang cyl 4,5,6 = tidak terbaca thermogun atau >500 deg Celcius dan membara - Cek gas buang hitam pekat - CBG Off Mesin stop Auto - Untuk memastikan cyl mana yg injectornya di duga Abnormal - Mesin distart kembali FSNL - Ambil data temp gas buang - Cyl 1= 94 - Cyl 2=120 - Cyl 3 =155 - Cyl 4=113 - Cyl 5 =174 - Cyl 6 =105 Dilakukan cabut injector cyl 4,5,6 lalu pada body injector dilapisi seal tape pada bagian Oringnya (Tipe Injector Cummins QSK tidak bisa dikalibrasi dengan alat kalibrasi injector pada umumnya) Mesin start kembali kondisi normal dengan beban maksimal 350 kW	Open	CM	urgent
27	560830	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #09] [FUEL SYSTEM][KEBOCORAN FILTER BBM]	Open	CM	urgent

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
28	582334	PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	CUMMINS #1 - GANGGUAN WATER PUMP Gejala : 'Kelur air dari lubang penanda jika ada kebocoran di mechanical seal waterpump Dampak : Mesin tidak bisa operasi air ,pendingin berkurang kontinyu Resiko : air dapat kontaminasi pelumas jika oil seal juga mengalami dampak Deviasi : Water pump Abnormal (Mechanical Seal) Tindakan : Ganti Waterpump ex over haul	Open	CM	urgent
29	579263	PLTD Poasia Containerized	PLTD POASIA TEMUAN PARTIAL DISCHARGE KUBIKEL METERING CUMMINS KONTAINER	Open	PDM	urgent
30	560833	PLTD Wua Wua	MAN 2 - Bocor tangki ekspansi	Open	CM	urgent
31	551884	PLTM Winning	[PLTM WINNING UNIT 2] [GANGGUAN MIV TIDAK MENUTUP OTOMATIS PADA SAAT TRIP]	Open	CM	urgent
32	578810	PLTD Wua Wua	- Gangguan cyl.head no. 4 & 5 mesin mak#2 (bocor air)	Open	CM	urgent
33	534267	PLTD Raha	Unit #15 Mitsu PLTD Raha Gangguan Asap Tebal	Open	CM	urgent
34	560895	PLTM Winning	PLTM WINNING UNIT 2, RPM UNIT TIDAK MEMENUHI SEQUENCE START UP ENGINE	Open	CM	urgent
35	537834	PLTM Mikuasi	PLTM MIKUASI [GANGGUAN SUMBATAN OIL COOLER]	Open	CM	outage
36	579840	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGI-WANGI #11][KEBOCORAN CONTAINER ENGINE DAN SILENCER KOROSI]	Open	CM	normal
37	573187	PLTD Pasarwajo	[CUMMINS #16 PASARWAJO] [CEROBONG][GANGGUAN KEBOCORAN PADA CEROBONG]	Open	CM	normal
38	579845	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGI-WANGI #08] [KEBOCORAN CONTAINER ENGINE DAN SILENCER KOROSI]	Open	CM	normal
39	567306	PLTD Raha	[UNIT #10 CUMMINS RAHA] [GANGGUAN CHARGING ALTERNATOR FAIL]	Open	CM	normal
40	579852	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGI-WANGI #09] [KEBOCORAN CONTAINER ENGINE DAN SILENCER KOROSI]	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
41	573197	PLTD Pasarwajo	[CUMMINS #17 PASARWAJO] [CEROBONG][GANGGUAN KEBOCORAN PADA CEROBONG]	Open	CM	normal
42	567310	PLTD Wua Wua	MAK #4 - KEBOCORAN UDARA PADA TABUNG UDARA START Gejala : Pada saat pengisian udara pada tabung udara start mesin, ditemukan kebocoran udara pada main valve Dampak : Berpotensi mesin gagal start Resiko : Berpotensi menambah jam gangguan Deviasi : Kondisi normal tidak ada kebocoran pada tabung udara Tindakan : Dilakukan pembuatan SR dan menginfokan ke tim pemeliharaan	Open	CM	normal
43	567311	PLTD Wua Wua	LAMPU PENERANGAN PENERIMAAN BBM - RUSAK Gejala : Pada saat dilakukan patrol cek, ditemukan lampu penerangan dekat penerimaan bbm hampir jatuh Dampak : Unsafe Condition Resiko : Berpotensi kecelakaan kerja Deviasi : Kondisi normal lampu penerangan tidak rusak Tindakan : Dilakukan pembuatan SR dan melaporkan ke tim pemeliharaan	Open	CM	normal
44	540190	PLTD Raha	[UNIT #12 MITSUBISHI] [GANGGUAN FLASH OVER PADA INCOMING] Gejala : Adanya suara dari dalam incoming yang terindikasi flashover pada CT dan PT Dampak : Short circuit pada CT dan PT Resiko : Bisa menyebabkan kubikel terbakar Deviasi : - Tindakan : Pemantauan secara berkala	Open	CM	normal
45	554787	PLTD Bau Bau	[BAUBAU DEUTZ BV #13] [SYSTEM UDARA START] [GANGGUAN KEBOCORAN VALVE LINE/PIPA UDARA START] Gejala : Kebocoran valve line/pipa udara start Dampak : - Proses starting menjadi lebih lama - Konsumsi energi kompresor meningkat. Resiko : Ketelambatan proses star engine Deviasi : - Tindakan : Pemeriksaan visual dan pergantian pada komponen valve yang rusak	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
46	558115	PLTM Sabilambo	Gejala : Unit tidak bisa dioperasikan setelah gangguan jaringan 20 kv Dampak : Unit tidak bisa di operasikan Resiko : Unit tidak bisa di operasikan Deviasi : - Tindakan : Membuat laporan gangguan dan melaporkan pada atasan	Open	CM	normal
47	535593	PLTD Kolaka	Pembacaan parameter temperatur JCW OUT mesin MAK #02 pada panel kontrol abnormal	Open	CM	normal
48	540201	PLTM Mikuasi	Longsor jalan area sand trap	Open	CM	normal
49	554793	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #07][AIR PENDINGIN][HOSE AIR MASUK SISI ATAS][BOCOR] Gejala : Mesin Operasi tiba tiba mesin trip krn kebocoran air pada hose Dampak : Daya mampu pembangkit berkurang Resiko : mesin overheat Deviasi : Mesin beroperasi Normal Tindakan : Memeriksa titik kebocoran dan membuat laporan gangguan	Open	CM	normal
50	579369	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #07][GAS BUANG][SILENCER][KOROSI] Gejala : jika mesin standby air hujan masuk pada titik korosif pada silencer Dampak : mesin berasap jika asbes silencer basah Resiko : dapat meyebabkan mesin kemasukan air hujan melalui jalur gas buang Deviasi : Silencer tidak dapat kemasukan air Tindakan : melakukan pengecekan dan membuat laporan	Open	CM	normal
51	540204	PLTM Mikuasi	Longsor jalan area jalan sta 100	Open	CM	normal
52	579886	PLTD Bau Bau	[BAUBAU DAIHATSU #04] [SYSTEM PENDINGIN] [GANGGUAN KEBOCORAN PADA PIPA JACKET WATER]	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
53	569136	PLTD Kolaka	Gejala : Saat compresor dioperasikan didapati kondisi abnormal dimana compresor tidak dpat mensuplai udara start ke botol/tabung udara start mesin MAK Dampak : Kebutuhan udara start mesin mak disuplai dari compresor mesin daihatsu Resiko : proses pengisian suplai udara start mesin mak menjadi lama Deviasi : Tekanan udara start mesin mak 30 bar (start dingin) Tindakan : Melaporkan temuan kondisi abnormal ke atsan langsung.	Open	CM	normal
54	540209	PLTM Mikuasi	Longsor dinding penahan tanah water way	Open	CM	normal
55	567347	PLTD Kolaka	[DIESEL KOMPRESOR] [SYSTEM START][PUTARAN KOMPRESOR BERAT SAAT DILAKUKAN PROSES START] Gejala : Saat dilakukan proses start pada diesel kompresor, putaran mesin terasa berat diakibatkan putaran mesin terhubung langsung ke unit kompresor Dampak : Diesel kompresor sulit untuk dilakukan proses start Resiko : Kesiapan peralatan black start ketika terjadi BO tidak siap. Deviasi : - Tindakan : Melaporkan keatasan langsung terkait temuan indikasi abnormal pada diesel kompresor.	Open	CM	normal
56	579895	PLTD Raha	[UNIT #05 MIRRLEES] [GANGGUAN KEBOCORAN POMPA CCW] Gejala : Adanya cacat pada shaft dan Kebocoran air pendingin pada mechanical seal pompa CCW Dampak : Tekanan air pendingin Valve cage berkurang Resiko : Mesin overheat Deviasi : Level air pendingin di bawah batas normal Tindakan : Penambahan air pendingin saat mesin beroperasi dan pengecekan oleh tim pemeliharaan	Open	CM	normal
57	551993	PLTD Raha	[UNIT #07 CUMMINS] [GANGGUAN CHARGING ALTERNATOR FAIL]	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
58	580154	PLTM Sabilambo	[PLTM SABILAMBO UNIT 2] [EKSITASI][AVR EKSITASI ABNORMAL] Gejala : Tengangan ekstisi tdk bisa keluar akibat AVR rusak Dampak : Unit tdk bisa operasi Resiko : Stop Unit Deviasi : - Tindakan : Membuat laporan Gangguan dan melaporkan pada atasan	Open	CM	normal
59	549180	PLTD Bau Bau	[UNIT Daihatsu #4][SYSTEM pelumas][GANGGUAN Pelumas terkontaminasi air]	Open	CM	normal
60	535108	PLTD Wua Wua	MAK #4 - SLOW RESPON KETIKA MENAIKKAN DAN MENURUNKAN BEBAN	Open	CM	normal
61	560708	PLTD Raha	[UNIT #15 MITSUBISHI] [GANGGUAN CHARGING ALTERNATOR FAIL]	Open	CM	normal
62	571719	PLTD Raha	[UNIT #15 MITSUBISHI] [GANGGUAN FAN RADIATOR NO. 3 FAULT]	Open	CM	normal
63	539720	PLTM Sabilambo	[PLTM SABILAMBO UNIT 1] [GENERATOR PROTECTION] [TIDAK BISA AUTO SYNCRON]	Open	CM	normal
64	567372	PLTD Lanipa Nipa	[STORAGE TANK 17 KL][FUEL SYSTEM][BUNDWALL TIDAK ADA] Gejala : Kondisi tidak ada pengaman (Bundwall) pada storage tank 2 x 17 kl Dampak : Jika terjadi kebocoran bahan bakar dapat mengakibatkan lingkungan sekitar tercemar Resiko : Kerusakan lingkungan dan materil Deviasi : - Tindakan : Melaporkan keatasan langsung agar diusulkan pembuatan bundwall pada tangki storage 17 KL pltd lanipa-nipa	Open	CM	normal
65	583246	PLTM RONGI	[RONGI UNIT #1][SYSTEM ENGINE][GANGGUAN RUBBER COUPLING RUSAK]	Open	CM	normal
66	552017	PLTD Raha	[UNIT#05 MIRRLEES] [KEBOCORAN PACKING PADA EXHAUST MANIFOLD]	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
67	571988	PLTD Kolaka	Gejala : Saat unit beroperasi beban 350 kw didapati ada kebocoran air pendingin pada cilynder no.2. Didapati adanya rembesan air pada penutup dexel cyl.no 2 sisi exhaust Dampak : Terjadi genangan air pada canal injection pump akibat kebocoran air pendingin. Pemakaian air pendingin meningkat Resiko : terjadinya watercontent pada sistem pelumasan mesin Deviasi : Tekanan air pendingin mesin mencapai 2,6 Bar Tindakan : Dilakukan pengurusan pada canal injection pump Melaporkan keatasan lamgsung terkait indikasi kebocoran air pendingin pada cyl.no.2	Open	CM	normal
68	577876	PLTD Bau Bau	[PLTD BAUBAU#08][AIR PENDINGIN] [TURBOCHARGER] [GANGGUAN AIR PENDINGIN] Gejala : Rembesan Air Di Sekitar Mesin dan pada Turbocharger terdapat lubang Dampak : - Penurunan performa turbocharger - Pemakaian Air Pending Meningkat Resiko : - Potensi downtime mesin - Turbocharger mengalami fatigue Deviasi : Pengoperasian Engine tidak efisiensi Tindakan : Pengecekan menyeluruh pada Turbocharger dan untuk jangka panjang dilakukan Rekondisi Turbocharger	Open	CM	normal
69	580180	PLTD Kolaka	[PLTD KOLAKA #05][FUEL SYSTEM][ADANYA KEBOCORAN BBM PADA INJECTION PUM CYL.NO#01] Gejala : Saat dilakukan patrol check didapati adanya kebocoran bahan bakar pada injection pump cyl.No. #01 Dampak : bahan bakar berfotensi menetes/masuk kedalam carter Pelumasan mesin terkontaminasi dengan bahan bakar Resiko : kualitas/TBN pelumasan mesin menurun Mesin tidak dapat dioperasikan Deviasi : Kondisi normal/standby valve utama sistem bahan bakar dari daily tank posisi tertutup Tindakan : Melaporkan ke atasan langsung terkait indikasi abnormal pada injection pum cyl.no 1 daihatsu #03	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
70	543318	PLTD EREKE (Sistem Isolated Ereke)	[EREKE #12 CUMMINS KTA50] [GANGGUAN EXHAUST MEMBARA SISI L]	Open	CM	normal
71	543320	PLTD EREKE (Sistem Isolated Ereke)	[EREKE #9 DAIHATSU] [GANGGUAN KEBOCORAN AIR PENDINGIN CYL HEAD NO.2 & NO.3	Open	CM	normal
72	552025	PLTD Raha	[UNIT #09 CUMMINS] [GANGGUAN INDIKASI HIGH OIL TEMPERATURE]	Open	CM	normal
73	560985	PLTM RONGI	[PLTMH RONGI UNIT #2] [GANGGUAN KERUSAKAN PADA COIL UVT CLOSE (VCB BREAKER) INCOMING UNIT #2]	Open	CM	normal
74	552029	PLTD Raha	[UNIT #06 DEUTZ BV] [GANGGUAN KEBOCORAN SILENCER]	Open	CM	normal
75	578397	PLTM RONGI	[PLTM RONGI][SYSTEM CRANE][GANGGUAN PADA HOISTING YANG ABNORMAL]	Open	CM	normal
76	538974	PLTM Sabilambo	[PLTM SABILAMBO UNIT 2] [DRAFT TUBE][KEBOCORAN PADA DRAFT TUBE]	Open	CM	normal
77	533087	PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	CAT - PUSH ROD IN DAN EXH CYL 5 BENGKOK	Open	CM	normal
78	542049	PLTD Lanipa Nipa	Gejala : - Karet coupling pecah - Selenoid realeas tidak berfungsi/rusak - Selenoid stop rusak Dampak : Kompresor tidak dapat dioperasikan Resiko : Pengisian udara start mesin tidak maksimal Deviasi : Tindakan : Membuat permintaan kerusakan material.	Open	CM	normal
79	572780	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #04] [PELUMAS BERCAMPUR AIR] [KEBOCORAN AIR PADA CLY NO. 4 &5]	Open	CM	normal
80	561264	PLTD Wua Wua	Pembacaan Temeperature Exhaust Cyl. No 8 Abnormal (rendah) Butuh material Temperature Gauge - Claim PT. Jasuma	Open	CM	normal
81	553855	PLTD Raha	[unit #15 MITSUBISHI] [GANGGUAN ASAP TEBAL]	Open	CM	normal
82	539522	PLTD Raha	[unit #15 MITSUBISHI] [GANGGUAN ASAP TEBAL]	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
83	556164	PLTD Raha	[UNIT #05 MIRRLEES] [GANGGUAN KEBOCORAN POMPA CCW]	Open	CM	normal
84	582022	PLTMG BAU-BAU (Sistem Bau-Bau)	[PLTD BAUBAU #13] [PENDINGIN][INTERCOOLER] [PIPA][KEBOCORAN] Gejala : Ditemukan kebocoran air pada pipa intercooler Dampak : Penggunaan air tidak maksimal Resiko : Engine Overheating Deviasi : Sebelumnya tidak ada kebocoran Tindakan : Dilakukan perbaikan pada titik kebocoran	Open	CM	normal
85	562055	PLTD Wua Wua	Pondasi Pompa rusak	Open	CM	normal
86	553868	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #02][AIR PENDINGIN][O-RING LINER] [BOCOR PADA CYL. NO 2 & 4]	Open	CM	normal
87	556172	PLTD Raha	[UNIT CRANE][GANGGUAN KERUSAKAN PADA REL]	Open	CM	normal
88	562060	PLTD Wua Wua	Pondasi Pompa rusak	Open	CM	normal
89	580236	PLTD Poasia	MIRRLEESS#5 KEBOCORAN GAS BUANG Gejala : Pada saat mesin operasi di temukan ada kebocoran gas buang pada cyl A 5 Dampak : Menyebabkan temperature mesin tinggi Resiko : beban mesin derating Deviasi : Tindakan : - Melakukan pengecekan dan penggantian packing	Open	CM	normal
90	580238	PLTD Poasia	BLOWER VENTILASI GEDUNG KIT GANGGUAN Gejala : Pada saat blower ingin di operasikan mcb trip secara terus menerus Dampak : Ventilasi udara di ruangan kit tidak bagus sehingga pengisapan asap untuk keluar gedung tidak maksimal Resiko : Dapat menyebabkan asap dalam ruangan kit terkumpul Deviasi : Tindakan : - Melakukan pengecekan dan perbaikan - ditemukan bearing motor rusak dan winding terbakar	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
91	580240	PLTD Poasia	MIRLESS#1 KEBOCORAN AIR PENDINGIN SISI OUT Gejala : Pada saat mesin operasi di temukan adanya kebocoran air pendingin antara cyl B5-B6 Dampak : Mesin tetap operasi (tetap dalam pantauan) Resiko : Mesin tetap operasi Deviasi : Tindakan :- Melakukan pengecekan	Open	CM	normal
92	582804	PLTM Sabilambo	[UNIT][SYSTEM][SUB-SYSTEM] [EQUIPMENT][GANGGUAN] Gejala : adanya bunyi kelainan pada pintu desander saat open close Dampak : sulit open close pada pintu desander Resiko : Bushing Aus Deviasi : - Tindakan : Membuat laporan gangguan dan melaporkan pada atasan	Open	CM	normal
93	547229	PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	Man - 2 Gangguan Dinamo Starter	Open	CM	normal
94	572577	PLTM RONGI	[PLTM RONGI (EDG)][SYSTEM PEMBAKARAN][GANGGUAN GAS BUANG BERASAP PUTIH]	Open	CM	normal
95	541095	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGIWANGI #05 SWD] [SYSTEM PENDINGIN] [RADIATOR][GANGGUAN ELMOT RADIATOR 1 UNIT ABNORMAL (TIDAK BERPUTAR)]	Open	CM	normal
96	584104	PLTD Kolaka	Gejala : Sistem DC 110 mesin niigata digunakan juga untuk mensuplai sistem DC 110 mesin daihatsu 1 - 3. Ketika mesin daihatsu 1 akan dioperasikan sebagai line charging/black start didapati lampu indikator dan proteksi tidak menyala/ON.dilakukan pemeriksaan didapati tidak adanya supali tegangan DC pada panel control mesin daihatsu 1 - 3 Dampak : Mesin daihatsu 1-3 tidak siap digunakan sebagai line charging/black start Resiko : kegagalan untuk operasi isolated Deviasi : - Tindakan : Melakukan pemeriksaan pada sistem dc mesin niigata 3 Melaporkan ke atasan langsung terkait kondisi abnormal pada sistem dc mesin niigata - daihatsu membuat laporan gangguan	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
97	566702	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGI-WANGI #09] [GANGGUAN KONTAINER MESIN KOROSI/BOCOR DAN SILENCER MIRING] Gejala : Air Menetes Dari Kontainer Mesin Dampak : Air Hujan Menetes Mengenai Komponen Mesin Resiko : Mesin Tidak Dapat Beroperasi dengan Maksimal Deviasi : Mesin Beroperasi Dengan Normal Tindakan : Mencari Titik Kebocoran dan Membuat Laporan Gangguan	Open	CM	normal
98	567471	PLTD Lanipa Nipa	Gejala : Tidak bisa menampung BBM apabila terjadi tumpahan Dampak : BBM langsung meresap ke tanah Resiko : Pencemaran lingkungan Deviasi : Tindakan : Melakukan perbaikan dan pengecoran pada lantai nya. Pekerjaan : Rehabilitasi lantai tangki storage 130 KL (Bagian Lingkungan UP Kendari)	Open	CM	normal
99	566704	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGI-WANGI #10] [GANGGUAN KONTAINER MESIN KOROSI/BOCOR] Gejala : Air Menetes dari Kontainer Mesin Dampak : Air Hujan Menetes Mengenai Komponen Mesin Resiko : Mesin Tidak Dapat Beroperasi Dengan Maksimal Deviasi : Mesin Beroperasi Dengan Normal Tindakan : Mencari Titik Kebocoran dan Membuat Laporan Gangguan	Open	CM	normal
100	549298	PLTD Raha	[UNIT #08 CUMMINS] [GANGGUAN CB FAIL TO CLOSE]	Open	CM	normal
101	567474	PLTD Lanipa Nipa	Gejala : Air meluap ke teras saat hujan Dampak : Lantai yang terkena luapan licin dan kotor Resiko : Bahaya terpeleset saat ada orang melintas Deviasi : Tindakan : melakukan Perbaikan drainase Pekerjaan : Rehabilitasi drainase kantor dan rumah dinas	Open	CM	normal
102	562099	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGI-WANGI#01][GAS BUANG][TURBOCHARGER] [ASAP TEBAL PADA TURBO SISI TURBIN]	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
103	537544	PLTD Raha	[unit #08 CUMMINS] [KEBOCORAN HOSE OLI SISI L] Gejala : Adanya tetesan oli pada hose oli sisi L Dampak : Berkurangnya level oli Resiko : SLC Meningkat Deviasi : - Tindakan : Penambahan oli dan pemantauan saat mesin operasi	Open	CM	normal
104	566475	PLTD Wua Wua	Kebocoran udara pada tabung udara mesin MAK#4, 2, dan 3	Open	CM	normal
105	580301	PLTD Poasia	MIRLEES#5 KEBOCORAN AIR PENDINGIN Gejala : Pada saat mesin operasi di temukan pembacaan pressure jw hunting di 2 bar sampai 1,2 bar Dampak : Menyebabkan mesin alarm low pressure jw Resiko : Mesin harus di stop untuk melakukan pengecekan Deviasi : pada kondisi normal tekanan pressure jw terbaca di 2 bar Tindakan : - Melakukan pengecekan dan hidrotest selama 15 menit - di temukan kebocoran air pada cyl B6	Open	CM	normal
106	537554	PLTD Lanipa Nipa	[PLTD LANIPA-NIPA][ALBA] [GANGGUAN POMPA TRANSFER BBM]	Open	CM	normal
107	544470	PLTD Kolaka	[PLTD KOLAKA #08][SYSTEM JACKET COOLING WATER] [KEBOCORAN AIR PADA ORING LINER NO 1 DAN 3] Gejala : Saat dilakukan pemeriksaan axial pada semua cylinder ditemukan kebocoran air pada oring liner pada cylinder 1 dan 3 Dampak : Pelumas mesin bercampur air Resiko : Kualitas pelumasan pada komponen mesin berkurang Deviasi : Saat ini tekanan pelumasan mesin terpantu di parameter engine 3,6 bar. Dan masih dilakukan pemantau pada kualitas minyak pelumas Tindakan : Melaporkan ke atasan terkait temuan kondisi adanya bocoran pada oring liner mesin mak 1	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
108	581591	PLTD Raha	[UNIT #15 MITSUBISHI] [GANGGUAN TEGANGAN GENERATOR ABNORMAL] Gejala :Tegangan generator hunting Dampak : Mesin tidak bisa sinkron Resiko : Short pada belitan generator Deviasi : Tegangan normal antara 380-440 Volt Tindakan : Pengecekan oleh tim pemeliharaan	Open	CM	normal
109	549857	PLTM RONGI	[UNIT PLTM RONGI #1] [SYSTEM PROTEKSI] [GANGGUAN PARAMETER SENSOR ABNORMAL/RUSAK] Gejala : Parameter/sensor pembacaan proteksi abnormal Dampak : Pengambilan data operasi tidak akurat Resiko : Kerusakan fatal menyebar di seluruh sistem kalau tidak segera di ganti Deviasi : Sensor dan proteksi Tindakan : Membuat list permintaan material dan pergantian material baru	Open	CM	normal
110	572385	PLTD Lanipa Nipa	Gejala : Kontaktor tidak berfungsi dengan baik saat proses sinkron mesin Dampak : Proses paralel mesin ke sistem terganggu Resiko : Mesin BV #3 tidak bisa masuk sistem Deviasi : Tindakan : Melaporkan pada atasan, Melakukan penggantian kontaktor	Open	CM	normal
111	543463	PLTD Raha	Gangguan asap tebal pada Exhaust DHS #3 Raha	Open	CM	normal
112	549867	PLTM RONGI	[UNIT PLTM RONGI #2] [SYSTEM PROTEKSI] [GANGGUAN PROTEKSI/SENSOR ABNORMAL/RUSAK]	Open	CM	normal
113	539372	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #02] [PELUMAS CARTER BERCAMPUR AIR] [KEBOCORAN PADA LINER]	Open	CM	normal
114	543727	PLTD Raha	Kebocoran Air coolant radiator pada hose pipa radiator Cummins #3 Raha	Open	CM	normal
115	543473	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #10] [BAHAN BAKAR][INJECTION PUMP SISI KIRI][TIDAK DAPAT MENUPLAI BAHAN BAKAR]	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
116	537586	PLTD Raha	[unit #08 CUMMINS] [GANGGUAN L-N SHORT CIRCUIT] Gejala : L-N short circuit Dampak : Mesin trip Resiko : Arus yang tidak seimbang Deviasi : - Tindakan : Pengecekan oleh tim pemeliharaan	Open	CM	normal
117	581622	PLTM RONGI	[PLTM Rongi Banjir yang mengakibatkan bendungan rusak dan longsor pada STA 350} Gejala : Pukul 09.00 operator sipil melakukan inspeksi mendapati telah terjadi banjir pada bendungan dan di temukan longsoran pada STA 350, yang disebabkan oleh curah hujan yang intens sehingga membuat tanah longsor disertai batang pohon yang ikut terbawa dengan arus. . Dampak : Tanahnya dapat menutup saluran waterway, dan batang pohon merusak bendungan Resiko : Debit air yang masuk ke headpond berkurang karena waterway tertutup tanah longsoran Deviasi : Sebelumnya tidak terjadi kerusakan pada bendaungan dan longsoran pada STA 350 Tindakan : Melakukan pembersihan di sekitar lokasi terdampak	Open	CM	normal
118	578552	PLTD EREKE (Sistem Isolated Ereke)	[EREKE #9 DAIHATSU] [GANGGUAN CEROBONG GAS BUANG PATAH] Gejala : Cerobong gas buang sisi atas patah Dampak : Tingkat Emisi pada gas buang Resiko : Menyebabkan gas berbahaya dan Melanggar peraturan emisi gas buang Deviasi : Sistem pembuangan tidak optimal Tindakan : Shutdown Meisn dan melakukan perbaikan sementara	Open	CM	normal
119	578558	PLTD EREKE (Sistem Isolated Ereke)	[EREKE #7 DAIHATSU] [GANGGUAN CEROBONG GAS BUANG PATAH DAN BOCOR] Gejala : Cerobong gas buang sisi atas patah Dampak : Tingkat Emisi pada gas buang Resiko : Menyebabkan gas berbahaya dan Melanggar peraturan emisi gas buang Deviasi : Sistem pembuangan tidak optimal Tindakan : Shutdown Meisn dan melakukan perbaikan sementara	Open	CM	normal

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
120	566280	PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	1. Gangguan sensor level coolen msin cums#2	Open	CM	emergency
121	543534	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #11] [PELUMAS][HOSE BYPAS OIL FILTER][BOCOR]	Open	CM	emergency
122	553275	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #08] [BAHAN BAKAR MINYAK] [INJECTION PUMP][BUNYI ABNORMAL SISI KANAN DAN KIRI]	Open	CM	emergency
123	534333	PLTD EREKE (Sistem Isolated Ereke)	Ereke #11 Cummins Low Battrry Voltage	Open	CM	emergency
124	549753	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #08] [PELUMAS][SEAL CRANK SHAFT SISI GENERATOR BOCOR] Gejala : Adanya rembesan pelumas siosi coupling engine Dampak : Mesin tidak dapat beroperasi untuk durasi yang lama Resiko : pemakaian pelumas jadi tinggi dan ada potesi shot pada generator Deviasi : Tidak adanya kebocoran Tindakan : Menegecek titik keboran dan membuat laporan gangguan	Open	CM	emergency
125	541346	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[PLTD WANGI-WANGI #11] [EXHAUST MEMBARAH] [KERUSAKAN PADA RUBBER HOSE] Gejala : - Beban mesin dyrating di bebean 400 kW - Kerusakan pada rubber hose Dampak : - Exhaust Membara Resiko : Kinerja EAF, EFOR dan sistem SIAGA Mesin mengalami trip Deviasi : Rubber Hose normal operasi Tindakan : Mengamankan, mengecek dan mendokumentasikan titik gangguan serta membuat lapoan gangguan Kronologi : pukul 01.30 mesin normal operasi di beban 704 kW pukul 01.37 sistem BO, indikasi pada Feeder Liya Pukul 03.24 mesin beroperasi kembali di beban 400 kW mesin indikasi membara, ditemukan rubber hose mengalami kerusakan pukul 05.38 mesin stop	Open	CM	emergency

NO	NO SR	UNIT	DESKRIPSI	STATUS	TYPE SR	PRIORITAS
126	577466	PLTU MORAMO (Subsistem Kendari)	[PLTD WANGI-WANGI #8][AIR PENDINGIN][THERMOSTAT] [MACET] Gejala : temeprature Oli tinggi dibeban 600 kW Dampak : mesin tidak dapat beroperasi secara optimal Resiko : daya mampu pembangkit berkurang Deviasi : temperature oli normal di sapai dengan beban 800 kW Tindakan : mekukan pengecekan pada sistem pendingin dan membuat laporan gangguan	Open	CM	emergency
127	549307	PLTD Wua Wua	Connecting Rod Nomor 1,2 dan 4 Retak	Open	CM	emergency
128	549310	PLTD Wua Wua	Tiga Buah Cylinder Head Retak cyl 1, 5, dan 6 MAK 3	Open	CM	emergency
129	571838	PLTD Wua Wua	MaK 2 Beban 1200 kW Temperatur Cylinder 8 Naik Hingga 600 derajat celcius	Open	CM	emergency
130	549311	PLTD Wua Wua	Lima Buah Fuel Pump Tidak Terpasang Spring Guide Delivery Valve cyl 1, 2, 4, 5 dan 6 MAK 3	Open	CM	emergency
131	548807	PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	TRIP OIL TEMP HIGH (PEMBACAAN PARAMETER LUBE OIL TEMP, LUBE OIL PRESS, COOL WTR TEMP ABN)	Open	CM	emergency
132	556272	PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi)	[WANGI-WANGI#09] [ELECTRICAL][EKSITASI] [EXCITER][TEGANGAN TIDAK DAPAT DINAIKKAN]	Open	CM	emergency

DAFTAR WORK ORDER

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL	STATUS	PRIORITAS	JADWAL
1	2250	Pembacaan GMR489 (Generator Main Relay) Error, Settingan dan Riwayat trip hilang semua	14/06/2024 - 14/07/2024	Open	normal	14/06/2024 - 14/07/2024
2	3824	Gangguan deformasi fuel cam A2, A5, A6, B1 mesin 2	07/02/2025 - 07/03/2025	Open	normal	07/02/2025 - 07/03/2025
3	4179	PENGECEKAN [PLTD KOLAKA #09][JACKET WATER SYSTEM] [PARAMETER PEMBACAAN TEMPERATUR JCW OUT ABNORMAL]	26/02/2025 - 26/03/2025	Open	normal	26/02/2025 - 26/03/2025
4	4218	PENGECEKAN [UNIT #12 MITSUBISHI][GANGGUAN CHARGING ALTERNATOR] : Gejala : Alarm indikasi charging alternator fail Dampak : Mesin gagal start Resiko : Kerusakan pada cell baterai Deviasi : Tegangan alternator turun dari 27 volt ke 14 volt Tindakan : Dilakukan pengisian dengan charge portable	13/03/2025 - 13/04/2025	Open	normal	13/03/2025 - 13/04/2025
5	4224	PERBAIKAN [PLTD WANGI-WANGI #11][EXHAUST MEMBARAH][KERUSAKAN PADA RUBBER HOSE]	18/03/2025 - 18/04/2025	Open	normal	18/03/2025 - 18/04/2025
6	4267	PERBAIKAN [PLTD KOLAKA #08] [SYSTEM JACKET COOLING WATER][KEBOCORAN AIR PADA ORING LINER NO 1 DAN 3]	27/03/2025 - 27/04/2025	Open	normal	27/03/2025 - 27/04/2025
7	4268	PERBAIKAN EXHAUST GAS SYSTEM][ABNORMAL PADA MEKANISME VALVE EXHAUST MESIN MAK 1]	27/03/2025 - 27/04/2025	Open	normal	27/03/2025 - 27/04/2025
8	4270	PENGECEKAN [PLTD WANGI-WANGI #7][ELETRIK][24 VDC] [BATERAI][SHORT]	09/04/2025 - 12/04/2025	Open	urgent	09/04/2025 - 12/04/2025
9	4277	PENGECEKAN [PLTD WANGI-WANGI #007][UDARA MASUK] [HOSE IN BLOWER][RUSAK]	10/04/2025 - 17/04/2025	Open	urgent	10/04/2025 - 17/04/2025
10	4655	PENGECEKAN [UNIT #09 CUMMINS][GANGGUAN INDIKASI HIGH OIL TEMPERATURE]	23/04/2025 - 23/05/2025	Open	normal	23/04/2025 - 23/05/2025

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL	STATUS	PRIORITAS	JADWAL
11	4656	PERBAIKAN [UNIT #06 DEUTZ BV][GANGGUAN KEBOCORAN SILENCER]	14/04/2025 - 14/05/2025	Open	normal	14/04/2025 - 14/05/2025
12	4657	PERBAIKAN [BAUBAU DEUTZ BV #08][SYSTEM UDARA START] [GANGGUAN KEBOCORAN LINE/PIPA UDARA START]	25/04/2025 - 25/05/2025	Open	normal	25/04/2025 - 25/05/2025
13	4660	PERBAIKAN TRAVELING CRANE - TALI SLING PUTUS	26/04/2025 - 26/05/2025	Open	normal	26/04/2025 - 26/05/2025
14	4662	PENGECEKAN GENERATOR] [LEVEL MINYAK PELUMAS OCB GENERATOR LOW/KURANG]	28/04/2025 - 28/05/2025	Open	normal	28/04/2025 - 28/05/2025
15	4664	PERBAIKAN [KUBIKEL 20 KV] [COUPLING[LAMPU SOROT MESRCURY (HEATER) PADA KUBIKEL ABNORMAL/MATI]	28/04/2025 - 28/05/2025	Open	normal	28/04/2025 - 28/05/2025
16	4665	Pengecekan PLTM Mikuasi [Kerusakan CB syncron 380 V]	28/04/2025 - 28/05/2025	Open	outage	28/04/2025 - 28/05/2025
17	5068	Temperature gas buang tinggi pada bank B1 dan B2 (>600 C pada beban 1000kW)	27/05/2025 - 27/06/2025	Open	normal	27/05/2025 - 27/06/2025
18	5377	PERBAIKAN MAK #3 - KEBOCORAN UDARA PADA TABUNG UDARA START	03/06/2025 - 03/07/2025	Open	normal	03/06/2025 - 03/07/2025
19	5378	PERBAIKAN [WANGI-WANGI #09] [GANGGUAN KONTAINER MESIN KOROSI/BOCOR DAN SILENCER MIRING]	03/06/2025 - 03/07/2025	Open	normal	03/06/2025 - 03/07/2025
20	5379	PERBAIKAN [WANGI-WANGI #10] [GANGGUAN KONTAINER MESIN KOROSI/BOCOR]	03/06/2025 - 03/07/2025	Open	normal	03/06/2025 - 03/07/2025
21	5383	PERBAIKAN MAK #4 - KEBOCORAN UDARA PADA TABUNG UDARA START	03/06/2025 - 03/07/2025	Open	normal	03/06/2025 - 03/07/2025
22	5790	PERBAIKAN [PLTD BAUBAU#08] [AIR PENDINGIN] [TURBOCHARGER][GANGGUAN AIR PENDINGIN]	01/07/2025 - 31/08/2025	Open	normal	01/07/2025 - 31/08/2025
23	5794	PERBAIKAN [BAUBAU DAIHATSU #04][SYSTEM PENDINGIN][GANGGUAN KEBOCORAN PADA PIPA JACKET WATER]	08/07/2025 - 07/08/2025	Open	normal	08/07/2025 - 07/08/2025

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL	STATUS	PRIORITAS	JADWAL
24	5796	PERBAIKAN [WANGI-WANGI #11] [KEBOCORAN CONTAINER ENGINE DAN SILENCER KOROSI]	09/07/2025 - 09/08/2025	Open	normal	09/07/2025 - 09/08/2025
25	5797	PERBAIKAN [PLTM SABILAMBO UNIT 2][EKSITASI][AVR EKSITASI ABNORMAL]	09/07/2025 - 09/08/2025	Open	normal	09/07/2025 - 09/08/2025
26	5798	PERBAIKAN [FIRE PROTECTION SYSTEM][KERUSAKAN PADA PERGERAKAN NOZZLE/PSTOL HYDRANT]	09/07/2025 - 09/08/2025	Open	normal	09/07/2025 - 09/08/2025
27	5819	PERBAIKAN BLOWER VENTILASI GEDUNG KIT GANGGUAN	09/08/2025 - 09/08/2025	Open	normal	09/08/2025 - 09/08/2025
28	5820	PERBAIKAN MIRLESS#1 KEBOCORAN AIR PENDINGIN SISI OUT	09/08/2025 - 09/08/2025	Open	normal	09/08/2025 - 09/08/2025
29	5870	PERBAIKAN [PLTD WANGI- WANGI #07][GAS BUANG] [SILENCER][KOROSI]	07/07/2025 - 07/08/2025	Open	normal	07/07/2025 - 07/08/2025
30	5873	PERBAIKAN [UNIT #05 MIRREES][GANGGUAN KEBOCORAN POMPA CCW]	06/07/2025 - 06/08/2025	Open	normal	06/07/2025 - 06/08/2025

DAFTAR WORK ORDER BACKLOG

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
1	3781	PERBAIKAN MAK #5 - KEBOCORAN BBM PADA PIPA INJECTION PUMP CYL 3	15/02/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: APPR)
2	3784	MAK #4 - RPM MESIN HUNTING	18/02/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
3	2250	Pembacaan GMR489 (Generator Main Relay) Error, Settingan dan Riwayat trip hilang semua	18/02/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
4	3924	PERBAIKAN MITSUBISHI #1 - ALTERNATOR ABNORMAL	26/02/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
5	3854	[PLTD WANGI-WANGI][PENGISIAN TANGKI HARIAN BBM][LINE PEMIPAAN][VALVE][VALVE MENGALAMI KERUSAKAN]	28/02/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
6	3823	PENGECEKAN HEATER GENERATOR][GANGGUAN KERUSAKAN PADA TIMER HEATER GENERATOR]	03/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
7	3824	MIRRLESS#2 GANGGUAN LE BEARING CYL A1-A8 & CYL B1-B8	03/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: WMATL)
8	3921	PENGECEKAN MAK #3 - KVAR GENERATOR TIDAK BISA NAIK	05/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
9	3927	PERBAIKAN MAK #2 - KEBOCORAN GAS BUANG SISI INDIKATOR COCK CYL NO 3	05/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
10	3929	CAT - PUSH ROD IN DAN EXH CYL 5 BENGKOK	05/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
11	3922	PENGECEKAN MAK #2 - SLOW RESPON KETIKA MENAIKKAN DAN MENURUNKAN BEBAN	06/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
12	3825	Deformasi camshaft B1, A2, A5, A6	07/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
13	3839	PENGECEKAN [PLTM SABILAMBO UNIT 1][EKSITASI][FUSE PUTUS]	10/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
14	4041	MAK #1 - KEBOCORAN BBM SISI NIPPLE INJECTION PIPE TO DELIVERY VALVE CYLINDER 2	12/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
15	537834	PLTM MIKUASI [GANGGUAN SUMBATAN OIL COOLER]	12/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
16	4054	PENGECEKAN PLTM MIKUASI [GANGGUAN SUMBATAN OIL COOLER]	12/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
17	3757	TRAFO STEP UP #03 PLTD KOLAKA Gejala : Pada tanggal 9 Februari 2025 terjadi hujan deras dan angin kencang (cuaca ekstrem) diarea kolaka,sempat terdengar suara sambaran petir pada area pembangkit yang menyebabkan trafo step up #3 trip. Dampak : Mengalami kerusakan pada belitan primer dan sekunder Resiko : Suplai tegangan mesin daihatsu 1,2 dan 3 terputus (hilang) Deviasi : - Tindakan : Untuk menjaga operasional mesin yang terdampak untuk sementara suplai tegangan dialihkan line koneksi trafo step up #04 dengan kapisitas 3750 kVa. Melaporkan keatasan langsung terkait indikasi kerusakan pada trafo step up #3 pltd kolaka.	13/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
18	3778	PENGECEKAN [PLTD LANIPA-NIPA][MAN #9][AVR][GANGGUAN AVR]	13/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: WMATL)
19	3779	PERBAIKAN [PLTD LANIPA-NIPA][MAN #9][MCCB][GANGGUAN MCCB]	13/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
20	3780	PERBAIKAN [UNIT DEUTZ #07][GANGGUAN KEBOCORAN OLI PADA PIPA SENTRIFUGAL]	13/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
21	3827	PENGECEKAN POMPA #01 PENGISIAN TANGKI BBM MESIN MAK	13/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
22	4042	PENGECEKAN MAK #4 - ASAP PUTIH DI CYLINDER HEAD NO 8 MAK 4 (TIDAK ADA KOMPRESI)	13/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
23	3828	PENGECEKAN [PLTD KOLAK #03] [JCW KERUSAKAN PADA POMPA SIRKULASI AIR PENDINGIN MESIN]	16/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
24	4040	MAK #5 - KEBOCORAN BBM PADA INJECTION PIPE CYL 3	16/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
25	4180	MAK #2 - KEBOCORAN GAS BUANG CYLINDER NO 8	20/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
26	3890	PENGECEKAN [UNIT #15 MITSUBISHI][GANGGUAN ASAP TEBAL]	23/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
27	4215	PENGECEKAN MITSU #2 - GANGGUAN SELENOID SHUT DOWN	23/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
28	4216	PENGECEKAN [PLTM SABILAMBO UNIT 1][TURBIN OIL COOLER] [TURBIN OIL COOLER BOCOR]	23/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
29	4217	PENGECEKAN MAK #1 - MUNCUL INDIKASI ALARM JW HIGH TEMPERATUR (PEMBACAAN DI LOKAL NORMAL) 75 DEG C	23/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
30	4219	MAK #4 - PENEGCEKAN PEMBACAAN TEMPERATURE GAUGE ABNORMAL CYLINDER 5	23/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
31	4220	[UNIT #12 MITSUBISHI] [GANGGUAN FLASH OVER PADA INCOMING]	23/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
32	3853	PERBAIKAN [PLTM WINNING UNIT #2][GANGGUAN KEBOCORAN HOSE GOVERNOR]	24/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
33	3855	PENGANTIAN MAK #1 #2 #3 #4 #5 - PRESSURE GAUGE JACKET WATER RUSAK (0-10 BAR) 1/2 NPT	24/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
34	3856	PENGANTIAN MAK #1 #2 #3 #4 #5 - PRESSURE GAUGE OLI RUSAK (0-16 BAR) 1/2 NPT	24/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
35	3884	[PASAR WAJO #16][SYSTEM PENDINGIN][GANGGUAN KEBOCORAN PADA RADIATOR SISI LT]	24/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
36	3891	PEKERJAAN MAK #2 - TEMUAN HAR P1 (CLEARANCE VALVE EXHAUST ABNORMAL CYL NO. 4)	24/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
37	3923	PENGECEKAN MAK #4 - SLOW RESPON KETIKA MENAIKKAN DAN MENURUNKAN BEBAN	24/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
38	4239	PENGECEKAN MAK #4 - SUARA ABNORMAL PADA CYL NO. 7	25/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
39	4179	PENGECEKAN [PLTD KOLAKA #09] [JACKET WATER SYSTEM] [PARAMETER PEMBACAAN TEMPERATUR JCW OUT ABNORMAL]	27/03/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
40	3928	[MITSUBISHI #2][TRAFO][TRAFO KIT MITSU #2][KABEL LV TEMPERATURE UNBALANCE]	03/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
41	4052	PERBAIKAN CUMMINS #8 [KEBOCORAN HOSE OLI SISI L]	03/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
42	4225	PENGECEKAN	03/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
43	4051	PERBAIKAN PADA [PLTD LANIPANIPA][ALBA][GANGGUAN POMPA TRANSFER BBM]	08/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
44	4053	PENGECEKAN #08 CUMMINS [GANGGUAN L-N SHORT CIRCUIT]	08/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: APPR)

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
45	4181	PENGECEKAN KONDISI [PLTM SABILAMBO UNIT 2][DRAFT TUBE] [KEBOCORAN PADA DRAFT TUBE]	08/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
46	4182	PENGECEKAN [PLTD WANGI-WANGI #02][PELUMAS CARTER BERCAMPUR AIR][KEBOCORAN PADA LINER]	09/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
47	4183	PENGECEKAN [unit #15 MITSUBISHI][GANGGUAN ASAP TEBAL]	10/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
48	4184	PENEGCEKAN [PLTM SABILAMBO UNIT 1][GENERATOR PROTECTION][TIDAK BISA AUTO SYNCRON]	11/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
49	4213	PENGECEKAN [PLTM SABILAMBO UNIT 2][GENERATOR PROTECTION][TIDAK BISA AUTO SYNCRON]	11/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
50	4275	PERBAIKAN [PLTD WANGI-WANGI #007][PELUMAS][PELUMAS ROCKER ARM][HOSE][BOCOR]	11/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
51	4218	PENGECEKAN [UNIT #12 MITSUBISHI][GANGGUAN CHARGING ALTERNATOR] : Gejala : Alarm indikasi charging alternator fail Dampak : Mesin gagal start Resiko : Kerusakan pada cell baterai Deviasi : Tegangan alternator turun dari 27 volt ke 14 volt Tindakan : Dilakukan pengisian dengan charge portable	14/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
52	4270	PENGECEKAN [PLTD WANGI-WANGI #7][ELETRIK][24 VDC] [BATERAI][SHORT]	14/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
53	4222	PERBIAKAN MITSU #1 - BEBAN HUNTING GANTI POTENSIO METER	15/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
54	4276	PENEGECEKAN [PLTD WANGI-WANGI #12][EXCITATION][SUB-SYSTEM][DIODA][SHORT]	15/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
55	4224	PERBAIKAN [PLTD WANGI-WANGI #11][EXHAUST MEMBARAH] [KERUSAKAN PADA RUBBER HOSE]	19/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
56	4277	PENGECEKAN [PLTD WANGI-WANGI #007][UDARA MASUK] [HOSE IN BLOWER][RUSAK]	19/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
57	4237	Pengecekan Kondisi PLTM Mikuasi [Gangguan longsor dinding penahan waterway pasca banjir]	20/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
58	4238	PENGECEKAN [PLTM SABILAMBO UNIT 1][TURBIN OIL COOLER] [TURBIN OIL COOLER CUP 6 BOCOR]	20/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
59	4240	PERBAIKAN MAK #1 - KEBOCORAN AIR PENDINGIN CYL NO 3	20/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
60	4241	PENGECEKAN [PLTD KOLAKA #05] [GENERATOR SYSTEM] [GANGGUAN HIGH VOLTAGE GNERATOR]]	20/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
61	4242	PENGECEKAN [PLTD LANIPANIPA][UMUM][ALAT BANTU] [KOMPRESSOR EX WUA-WUA]	20/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
62	4267	PERBAIKAN [PLTD KOLAKA #08] [SYSTEM JACKET COOLING WATER][KEBOCORAN AIR PADA ORING LINER NO 1 DAN 3]	29/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
63	4268	PERBAIKAN EXHAUST GAS SYSTEM][ABNORMAL PADA MEKANISME VALVE EXHAUST MESIN MAK 1]	29/04/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
64	4652	PENGECEKAN [PLTM WINNING UNIT 2][GANGGUAN MIV TIDAK MENUTUP OTOMATIS PADA SAAT TRIP]	02/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
65	4659	PERBAIKAN BOCOR AIR PENDINGIN DI CYLINDER HEAD NO 7 DAN SHOCK DRAT BAUT INJECTOR NO 1	03/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
66	4658	PENGECEKAN [PLTD WANGI-WANGI #08][BAHAN BAKAR MINYAK][INJECTION PUMP][BUNYI ABNORMAL SISI KANAN DAN KIRI]	05/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
67	4663	PENGGANTIAN MATERIAL MAK 4 - TEMUAN HAR PROAKTIF CYLINDER LINER NO 1 GOSONG DAN NO 6 SCRATCH	05/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
68	4668	PERBAIKAN [PLTD WANGI-WANGI #02][AIR PENDINGIN][O-RING LINER][BOCOR PADA CYL. NO 2 & 4]	05/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
69	4661	PENGECEKAN PLTM Mikuasi [Kerusakan MCB Excitation 20 A]	06/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
70	4274	PERBAIKAN [PLTD WANGI-WANGI #11][ELEKTRIK][PANEL GCP] [TRAFO STEPDOWN][SHORT]	10/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
71	4671	PENGECEKAN [PLTM WINNING UNIT 2][GANGGUAN SISTEM GOVERNOOR]	10/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
72	4656	PERBAIKAN [UNIT #06 DEUTZ BV] [GANGGUAN KEBOCORAN SILENCER]	14/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
73	4655	PENGECEKAN [UNIT #09 CUMMINS][GANGGUAN INDIKASI HIGH OIL TEMPERATURE]	26/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
74	4657	PERBAIKAN [BAUBAU DEUTZ BV #08][SYSTEM UDARA START] [GANGGUAN KEBOCORAN LINE/PIPA UDARA START]	26/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
75	4660	PERBAIKAN TRAVELING CRANE - TALI SLING PUTUS	26/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
76	4662	PENGECEKAN GENERATOR] [LEVEL MINYAK PELUMAS OCB GENERATOR LOW/KURANG]	28/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
77	4664	PERBAIKAN [KUBIKEL 20 KV] [COUPLING[LAMPU SOROT MESRCURY (HEATER) PADA KUBIKEL ABNORMAL/MATI]	28/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
78	4665	Pengecekan PLTM Mikuasi [Kerusakan CB syncron 380 V]	28/05/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
79	4667	PENGECEKAN [unit #15 MITSUBISHI][GANGGUAN ASAP TEBAL]	02/06/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)

NO	NO WO	DESKRIPSI	TANGGAL BACKLOG	STATUS	KETERANGAN
80	5068	Temperature gas buang tinggi pada bank B1 dan B2 (>600 C pada beban 1000kW)	30/06/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
81	5377	PERBAIKAN MAK #3 - KEBOCORAN UDARA PADA TABUNG UDARA START	03/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
82	5383	PERBAIKAN MAK #4 - KEBOCORAN UDARA PADA TABUNG UDARA START	03/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
83	5378	PERBAIKAN [WANGI-WANGI #09] [GANGGUAN KONTAINER MESIN KOROSI/BOCOR DAN SILENCER MIRING]	04/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
84	5379	PERBAIKAN [WANGI-WANGI #10] [GANGGUAN KONTAINER MESIN KOROSI/BOCOR]	04/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
85	5389	PERBAIKAN [DIESEL KOMPRESOR][SYSTEM START] [PUTARAN KOMPRESOR BERAT SAAT DILAKUKAN PROSES START]	08/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
86	5426	PENGADAAN [STORAGE TANK 17 KL][FUEL SYSTEM][BUNDWALL TIDAK ADA]	08/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
87	5789	PERBAIKAN [PLTD WANGI-WANGI #8][AIR PENDINGIN] [THERMOSTAT][MACET]	10/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
88	5380	PERBAIKAN [UNIT #10 CUMMINS] [GANGGUAN CHARGING ALTERNATOR FAIL]	11/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
89	5806	PERBAIKAN [PLTD KOLAKA #05] [FUEL SYSTEM][ADANYA KEBOCORAN BBM PADA INJECTION PUM CYL.NO#01]	11/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
90	5807	PERBAIKAN MIRRLEESS#5 KEBOCORAN GAS BUANG	11/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)
91	5428	INSPEKSI [PLTM WINNING] [Terdapat lubang pada STA 0+200]	21/07/2025	Open	Otomatis masuk backlog karena melewati jadwal (Status: Open)

PEMBAHASAN LAIN-LAIN - UP KENDARI

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
1	KOLA0001	Gangguan Turbo charger PLTD Lanipa-nipa	BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: PLTD Lanipa Nipa No SR: 002 Target: Mesin BV #3 Operasi dengan beban maksimal Deadline: 01/04/2025 Commitments: Asessment kondisi Shaft / Rotating part Komitment 03/02/25 // Revisi Deadline PIC: BAGIAN ENJINIRING & QUALITY ASSURANCE - SEKSI CONDITION BASED MAINTENANCE Deadline: 28/02/2025 Status: Open Pelaksanaan rekondisi turbo charger (Pembuatan TOR) Komitment 03/02/25 // Revisi Deadline - 27/02/25 2 Unit turbo charge EX Lanipa sementara proses pengecekan oleh pihak Sentral Turbo (Estimasi Pararel asesment team enginiring) PIC: BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 07/03/2025 Status: Open				
2	BAUS0002	Gangguan Turbo charger Deutz DV Raha	BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: PLTD Raha No SR: 003 Target: Mesin charger Deutz DV dapat beroperasi kembali dengan beban maksimal Deadline: 01/04/2025 Commitments: Asessment shaft turbo charger// Masih menunggu Turbo charger di kirim ke workshop // 10.02.2025 Catatan : (04 Februari 2025)TC sudah di kirim dari PLTD Lanipa-nipa 2 set Menuju workshop sentral turbo. Catatan : Turbocharger PLTD Lanipa-nipa 2 set sudah tiba di Workshop Central Turbo (Tgl 18 Februari 2025) Catatan : Turbocharger PLTD Raha belum dikirim ke Workshop, menunggu Logistik ambil di PLTD Raha (estimasi diambil pada 21-22 Februari 2025) PIC: BAGIAN ENJINIRING & QUALITY ASSURANCE - SEKSI CONDITION BASED MAINTENANCE Deadline: 31/01/2025 Status: Open Pembuatan TOR (Rekondisi turbo charger) PIC: BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 28/02/2025 Status: Open				
3	UPKD0002	Kendala pemantauan parameter operasi	BAGIAN OPERASI - SEKSI RENDAL OP & NIAGA	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 011 Target: parameter ini membantu dalam pengelolaan dan pengoperasian engine pembangkit secara efektif, memastikan efisiensi, keamanan, dan kepatuhan terhadap regulasi lingkungan. Deadline: 17/08/2025 Commitments: Pemasangan peralatan digitalisasi pembangkit PIC: BAGIAN ENJINIRING & QUALITY ASSURANCE - SEKSI SYSTEM OWNER Deadline: 28/02/2025 Status: Open Pembuatan TOR permintaan material parameter mesin untuk seluruh unit tersebar PIC: BAGIAN OPERASI - SEKSI RENDAL OP & NIAGA Deadline: 28/02/2025 Status: Open Pemasangan Parameter 25 Feb 25 Koordinasi antar bidang operasi dan enjiniring untuk menjadi prioritas (catatan) PIC: BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 15/08/2025 Status: Open Asessment dan penormalan relay seluruh unit tersebar catatan ; sesuai skala prioritas CF Mesin PIC: BAGIAN ENJINIRING & QUALITY ASSURANCE - SEKSI CONDITION BASED MAINTENANCE Deadline: 31/07/2025 Status: Open				

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
4	UPKD0004	Issue pada MAK #2: Tidak ada spare Piston	- SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 121222 Target: kinerja mesin MAK Deadline: 24/04/2025 Commitments: Penyelesaian issue Tidak ada spare Piston pada MAK #2 PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 06/05/2025 Status: Open				
5	UPKD0005	Issue pada MIRR #1: Material Tambah paska temuan Overhaul	BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 425244 Target: Kelengkapan material OH MIRR#1 Deadline: 16/05/2025 Commitments: Penyelesaian issue Material Tambah paska temuan Overhaul pada MIRR #1 PIC: BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 02/05/2025 Status: Open Material Tambah : TINDAK LANJUT TEMUAN 1. Cyl Head : 10 buah (kondisi 5 buah retak , 1 buah dudukan valve air start, 4 buah dudukan valve seat) Catatan : Hasil pemeriksaan sementara rekondisi cyl head (dari PT DDP) masih ditemukan kondisi valve seat tidak rata (beresiko untuk di lakukan pemasangan) PIC : Pak Suryadi/ Pak Amrullah Catatan : 19/05/2025 - 10 bh cyl head status sudah terpasang pada engine - 6 bh cyl head akan di menggunakan ; 6 cyl head dari unit lain (masih terpasang) Catatan : 20-05-2025 : Kondisi percepatan stand by unit #1 paska OH (mencegah status FO) - Kendala : - Waktu laping seat valve membutuhkan waktu lama (estimasi 1 cyl head membutuhkan waktu 2 hari) Penggunaan cyl head menggukan (4 bh cyl head dari mesin #5) untuk cyl head #5 akan di gunakan dari #2 yang terpasang PIC: BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 21/05/2025 Status: Open				
6	UPKD0006	Issue pada ZJG #1 (AVR)	- SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 00000 Target: percepatan pengadaan AVR Deadline: 16/05/2025 Commitments: Penyelesaian issue pada ZJG #1 : Dokumen telah lengkap: proses pengiriman PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 16/05/2025 Status: Open				
7	UPKD0007	Issue pada BWTR #2 (Kondisi MIV)	- SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 554762 Target: Perbaikan MIV , respon pada saat trip gangguan external Deadline: 16/05/2025 Commitments: Penyelesaian issue pada BWTR #2 : koordinasi bersama pelaksana pekerjaan retrofit sistem governot PLTM Winning (PT Travisindo) PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 12/05/2025 Status: Open Material lebutuhan MIV (hasil temuan) PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 12/05/2025 Status: Open				
8	UPKD0008	Issue pada DHS #4 : Sepam 2000	- SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
Unit: UP KENDARI No SR: 92928282829 Target: percepatan pengadaan sepan DHS #4 Deadline: 31/05/2025 Commitments: Penyelesaian issue pada DHS #4 : Pengadaan sepan baru (konsisi belum bisa terpasang disebabkan perbedaan catrige) dilakukan komunikasi dengan pelaksana pengadaan PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 19/05/2025 Status: Open Penyelesaian issue pada DHS #4 : pemanfaatan material sepan ex PLTD UPK Timor proses approval surat ke GM UPK NTT tembusan UPK timor PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 06/05/2025 Status: Open				
9	UPKD0009	Issue pada MIRR #2	- SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 00000000001 Target: Percepatan Recovery Mirr #2 Deadline: 30/06/2025 Commitments: Penyelesaian issue pada MIRR #2 : (Kurang Cyl head 15 bh Kurang) Percepatan Rekondisi Cyl head atau Pengadaan Cyl head Baru PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 20/06/2025 Status: Open				
10	UPKD0010	Issue pada MIRR #4	- SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 00000000000 Target: Percepatan Recovery paska MB Deadline: 30/06/2025 Commitments: Penyelesaian issue pada MIRR #4 : 1. Menunggu kontrak KHS OH Mirr Poasia 2. Update list kekurangan material pemulihan Info : PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 29/05/2025 Status: Open				
11	UPKD0012	Issue pada CUMS #1	- SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 00000000001 Target: Percepatan Operasi Unit PLTD Pasar Wajo Deadline: 13/06/2025 Commitments: Penyelesaian issue pada CUMS #1 : 1. Proses rewinding generator sementara tahap pengujian 2. Setelah proses tahap pengujian akan di lakukan proses pengiriman (estimasi kirim M4 Mei) 3. Estimasi proses intal (M2 Juni) PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 29/05/2025 Status: Open				
12	UPKD0013	Issue pada MIRR	- SEKSI OUTAGE MGT	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 111111111 Target: Percepatan pelaksanaan OH Deadline: 30/06/2025 Commitments: Penyelesaian issue pada MIRR : Menunggu kontrak OH Mirr Raha (Proses Evaluasi RendaN) PIC: - SEKSI INVENTORI KONTROL & GUDANG Deadline: 13/06/2025 Status: Open				
13	UPKD0015	PEMBAHASAN PEMENUHAN MATERIAL	- SEKSI INVENTORI KONTROL & GUDANG	Open

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
Unit: UP KENDARI No SR: - Target: PERCEPATAN ROP-ROQ MATERIAL UP KENDARI Deadline: 31/10/2025 Commitments: Pengisian Update pemakaian material unit PIC: - SEKSI INVENTORI KONTROL & GUDANG Deadline: 31/07/2025 Status: Open Update pembuatan IR unit pemakaian material PIC: - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 31/07/2025 Status: Open				
14	WUAS0001	MAN #1 Belitan Generator	- SEKSI CONDITION BASED MAINTENANCE	Open
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: 577153 Target: Perbaikan Proteksi mesin MAN Tersebar Deadline: 30/09/2025 Commitments: Melakukan penyusunan kebutuhan AVR mesin MAN PLTD Tersebar PIC: - SEKSI SYSTEM OWNER Deadline: 07/07/2025 Status: Open				
15	UPKD00016	Issue pada MAN #1	BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN	Open
Unit: UP KENDARI No SR: 577148 Target: Pemulihan Paska Gangguan Generator Deadline: 31/08/2025 Commitments: Pembuatan TOR dan Pengadaan Material PIC: BAGIAN PEMELIHARAAN - SEKSI PERENCANAAN PENGENDALIAN PEMELIHARAAN Deadline: 11/07/2025 Status: Open				

PEMBAHASAN LAIN-LAIN - BAU-BAU

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
1	BAUS0004	Stok Minyak Pelumas, Filter dan BBM	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL BAU BAU - SEKSI OPERASI DAN PEMELIHARAAN WANGI-WANGI	Open
Unit: PLTD WANGI-WANGI (Sistem Isolated Wangi-Wangi) No SR: 004 Target: - Stok FLT MITSUBISHI BBM , Oli dan Bypass PLTD Wangi-wangi Kosong - Akan dilakukan penggantian Oli pada tanggal 22 Feb 2025 Mesin Mitsubishi Deadline: 18/02/2025 Commitments: Segera ditindaklanjuti PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL BAU BAU - SEKSI OPERASI Deadline: 17/02/2025 Status: Open				
2	BAUS0005	Update Stok Filter, BBM, dan Pelumas	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL BAU BAU - SEKSI PEMELIHARAAN	Open
Unit: PLTD Raha No SR: 005 Target: - Oil Filter Mitsubishi Stok 13 BH (Rencana PM 23 Feb 2025 2 Unit) Deadline: 17/02/2025 Commitments: Segera ditindaklanjuti PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL BAU BAU - SEKSI OPERASI DAN PEMELIHARAAN RAHA Deadline: 17/02/2025 Status: Open				
3	BAUS0006	Update material Konsumable PLTD Baubau dan Sentral	- UNIT LAYANAN PUSAT LISTRIK TENAGA DIESEL KOLAKA	Open
Unit: PLTD Bau Bau No SR: 006 Target: - Realisasi material 70% dari jumlah DO Deadline: 17/02/2025 Commitments: Segera ditindaklanjuti PIC: - UNIT LAYANAN PUSAT LISTRIK TENAGA DIESEL KOLAKA Deadline: 17/02/2025 Status: Open				

PEMBAHASAN LAIN-LAIN - KOLAKA

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
1	KOLA0004	Pembuatan Jadwal Forum Operasi PLTD Kolaka	-	Open
Unit: PLTD Kolaka No SR: 004 Target: FGD SOP Pengoperasian Diesel Compresor PLTD Kolaka Deadline: 30/06/2025 Commitments: Compresor diesel PLTD Kolaka dapat beroperasi dengan normal PIC: - Deadline: 30/06/2025 Status: Open				
2	KOLA0008	Indikasi kebocoran air pendingin mesin pada cyl.no #02	-	Open
Unit: PLTD Kolaka No SR: 571988 Target: Akan dilakukan pemeriksaan kebocoran air pendingin pada cyl.no #02 Deadline: 30/06/2025 Commitments: Akan dilakukan pemeriksaan kebocoran air pendingin pada cyl.no #02 PIC: - Deadline: 30/06/2025 Status: Open				
3	KOLA0009	Kerusakan kontaktor sinkron BV #03	-	Open
Unit: PLTD Lanipa Nipa No SR: 572385 Target: Melakukan kordinasi terkait proses pengadaan kontaktor yang mengalami kerusakan Deadline: 30/06/2025 Commitments: akan dilakukan penggantian yangmengalami kerusakan PIC: - Deadline: 30/06/2025 Status: Open				
4	KOLA0013	Perbaikan dan pemasangan pintu air no. #05 PLTM Mikuasi	-	Open
Unit: PLTM Mikuasi No SR: 0010 Target: Optimalisasi pengoperasian pintu air guna mendukung operasional PLTM Mikuasi Deadline: 30/07/2025 Commitments: Om progres PIC: - Deadline: 30/07/2025 Status: Open				

PEMBAHASAN LAIN-LAIN - POASIA

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
1	POAS0010	Resetting GMR #4	-	Open
Unit: PLTD Poasia No SR: 9 Target: setting dengan setting mesin lainnya Deadline: 16/05/2025 Commitments: GMR telah tersetting PIC: - Deadline: 30/05/2025 Status: Open				

PEMBAHASAN LAIN-LAIN - WUA-WUA

Tanggal: 22 July 2025

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
1	WUAS0014	Beban mitsu #1 hunting	-	Open
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: - Target: 1. TERKAIT CM MITSU TGL.7 PEMBACAAN TEMP PADA PANEL ABNORMAL 2. MITSU #1 BEBAN HUNTING DAN SUDAH DILAKUKAN PENGECEKAN BELUM NORMAL Deadline: 14/04/2025 Commitments: sesuai dengan target harian PIC: - Deadline: 14/04/2025 Status: Open				
2	WUAS0026	Beban Mitsubishi #1 Hunting	-	Open
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: 540697 Target: Issue Indikasi : 1. Hunting 15-30 kW 20 April 2025 1. Kalibrasi injector sudah dilakukan (pengabutan 330 oke) 100% 2. Pengecekan potensio (ok) 100% 3. Pengecekan filter-filter (ok) 100% 21 April 2025 1. Pengecekan speed control--->lanjut pengecekan spesifikasi, 2. Dipastikan lagi speed control di langara, untuk kemudian di pinjamkan ke raha atau wanci untuk melakukan pengetesan di langara Deadline: 21/04/2025 Commitments: 1. Pengecekan speed control PIC: - Deadline: 21/04/2025 Status: Open 1. Komunikasi pltd bau-bau dan pltd raha PIC: - Deadline: 21/04/2025 Status: Open				
3	WUAS0049	CAT Suara ketukan Ubnormal dibagian cylinder head	-	Open
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: 556422 Target: Pengecekan cylinder head dan sisi Crankshaft mesin Deadline: 06/06/2025 Commitments: Waiting material PIC: - Deadline: 06/06/2025 Status: Open				
4	WUAS0055	Rencana kerja K3L dan KAM	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI K3L DAN KAM	Open
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: 1. Lanjut kerjakan temuan SMK 3 (progres 70 %) - Kebijakan 0% (menunggu UP) - Valve pengarah jalur air limbah di bawah oil bath masuk rencana bulan juni. (30%) - Boundwall tangki bbm diesel Hydrant (80%) 2. Proper (diselesaikan dan finalisasi di surabaya) - Tambahan kriteria proper di sisi sampah domestik a. Jam ke 1 lanjut pembuatan tempat sampah (10%)--> lanjut pekerjaan hari ini b. Retribusi pengangkutan setiap bulan (telah dibayar oleh UP) --> Menunggu MOU dari UP 3. PLTD Langara - PH Meter milik PLTD Langara rusak, tim UP berangkat ke Langara hari ini. 4. Hari ini kegiatan demo RESET di UP dan di PLTD Wua-Wua - Pindahkan ke Workshop Deadline: 19/05/2025 Commitments: Diselesaikan sesuai target harian PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI K3L DAN KAM Deadline: 01/07/2025 Status: Open				
5	WUAS0083	Kabel kWh Terbakar	-	Open

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: - Target: 1. kebutuhan kabel 100 m - Spek kabel : JEMBO CABLE CU/PVC/PVC 4x4 mm² 0.6/1kV (NYY) Deadline: 17/06/2025 Commitments: Sesuai target harian PIC: - Deadline: 17/06/2025 Status: Open				
6	WUAS0094	Rencana Kerja pemeliharaan PLTD Wua-wua	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN	Open
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: Cyl Head rekon - eksekusi rekon head All Engine - hydrotest, prelube, cek kompresi MaK 2 - benahi bocor pipa air di cylinder 3 - pushrod cylinder 3 - cek liner cylinder 3,4,8 MaK 4 - cek liner 1,4,5,7 Listrik - lanjut ukur ampere aktual panel bagi (langgan ps) Umum - tarik mesin bubut - grinding valve - setting flushing radiator - satu orang ikut simulasi aplikasi RESET Deadline: 24/06/2025 Commitments: Selesaikan target pekerjaan hari ini PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN Deadline: 26/06/2025 Status: Open				
7	WUAS0096	PLTD LANGARA	-	Open
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: - Target: - Terkait hasil setingan I MOMENT Deadline: 30/06/2025 Commitments: - Agar menjadi perhatian PIC: - Deadline: 30/06/2025 Status: Open				
8	WUAS0097	Rencana Kerja pemeliharaan PLTD Wua-wua	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN	Open
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: Senin, 30 Juni 2025 MaK 2 - defleksi - bongkar piston, ukur - bongkar liner, ukur - Ukur Bushing Conrod, Boss Piston, Pin Piston, Bearing Conrod Ovality MaK 4 - hydrotest prelube - Bocor Packing BBM di filter BBM MaK 5 - Bocor gas buang di Cyl 6,7 dan 8 Listrik - Gov 4 : solenoid shutdown tidak respon (diatas), dibawah respon, Servo respon - Gov.5 : Solnoid shutdown tidak respon, Servo diatas tidak bisa, dibawah normal. Deadline: 30/06/2025 Commitments: Agar semua rencana kerja hari ini diselesaikan PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN Deadline: 01/07/2025 Status: Open				
9	WUAS0098	General	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SDM UMUM	Open
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: 1. PLTD Langara - Tim Pusat akan datang untuk pengadaan mobile genzet (penempatan samping mitsubishi #2) - Harus ditambah incoming untuk genzet mobile 2. PLTD Wuas - Tanggal 14 sudah harus masuk - Tukar piston cylinder 5 dan cylinder 4 - Angkat Liner Cylinder 5, ukur dimensi 3. WP Tim Pilar Presisi 4. Pastikan kesiapan Mesin Daihatsu Deadline: 30/06/2025 Commitments: Agar menjadi perhatian PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SDM UMUM Deadline: 01/07/2025 Status: Open				
10	WUAS0099	Survei perencanaan mobile genset	-	Open

NO	NO PEMBAHASAN		TOPIK	PIC	STATUS
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: - Target: Survei lokasi untuk mobile genset dari tim RELL 2, UMRO dan operasi UP Kendari Arahkan dari pak Manger UP Untuk sharing proteksi Mesin PLTD langara bersama Tim Rell 2 Pusat Deadline: 02/07/2025 Commitments: Di selesaikan hari ini PIC: - Deadline: 02/07/2025 Status: Open					
11	WUAS0101	Rencana kerja K3L dan KAM	-	Open	
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: Penyelesaian Boundwall tangki BBM hidran Penyelesaian jalur limbah dibawah cylencer mesin MAK 1 - 5 Pindahkan alat riset ke work shop Deadline: 02/07/2025 Commitments: Di selesaikan hari ini PIC: - Deadline: 02/07/2025 Status: Open					
12	WUAS0102	Rencana Kerja pemeliharaan PLTD Wua-wua	-	Open	
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: Ren har hari ini : - Lanjut pekerjaan MAK#2 CYL NO.4 & 5 - Benahi gangguan mak#4 & 5 - Pindahkan cyl.head 1 buah dari mak#2 ke mak#1 - Selesai laporan pemeliharaan bulan Juni Deadline: 03/07/2025 Commitments: Agar dilaksanakan sesuai ren pekerjaan PIC: - Deadline: 03/07/2025 Status: Open					
13	WUAS0103	PLTD Langara	-	Open	
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: - Target: Survei mobile genset ; - Tim Pusat dan UP sudah melakukan survei - Deadline: 03/07/2025 Commitments: Agar menjadi perhatian PIC: - Deadline: 03/07/2025 Status: Open					
14	WUAS0104	PLTD Langara	-	Open	
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: - Target: Keandalan sistem 20 KV : - Kalau arus gangguan diatas 30 Ampere haris dilakukan penelusuran jaringan - Setingan relai instan Deadline: 03/07/2025 Commitments: Agar menjadi perhatian PIC: - Deadline: 03/07/2025 Status: Open					
15	WUAS0105	Rencana kerja K3L dan KAM	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI K3L DAN KAM	Open	

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
Unit: No PLTD SR: Wua Wua Target: REN K3L : - Update kinerja (sampah dan Limbah B3) (95%) --> menunggu pembuatan TPS selesai. Untuk TPS lanjut pengecatan Jalur Limbah - Perbaikan jalur limbah, pembersihan dan pengecoran jalur limbah. (67%) - Hari ini finishing jalur limbah. TPS Sampah Domestik - Pengecetan bagian dalam dan TPS sudah dapat difungsikan Kotak P3K - Pemenuhan isi kontak P3K Deadline: 03/07/2025 Commitments: Agar dilaksanakan sesuai rencana kerja PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI K3L DAN KAM Deadline: 21/07/2025 Status: Open				
16	WUAS0106	General	-	Open
Unit: PLTD No Target: - PLTD WUA-WUA agar di Suport terkait ketersediaan material mesin MAK - PLTD Langara agar Wua Wua SR: - menjadi perhatian khusus terkait kondisi kenaikan beban sistem di Langara Deadline: 03/07/2025 Commitments: Agar menjadi perhatian PIC: - Deadline: 03/07/2025 Status: Open				
17	WUAS0107	Rencana Kerja pemeliharaan PLTD Wua-wua	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN	Open
Unit: No PLTD SR: Wua Wua Target: Ren kerja hari ini : MaK 2 - Honing Liner - Pasang piston - Cari head lagi MaK 1 - P2 - Cek Clearance Valve Listrik - Cek gangguan solenoid MaK 3 - P2 Mesin 1 - Pengecekan wiring daihatsu (prelube) - Pengecekan wiring MaK 4 dan MaK 5 terkait kerja servo motor Deadline: 04/07/2025 Commitments: Selesaikan rencana kerja hari ini PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN Deadline: 07/07/2025 Status: Open				
18	WUAS0108	PLTD Langara	-	Open
Unit: PLTD No Target: Info PLTD LANGARA - tanggal 3 Juli 2025 - Pukul 23.32 Recloser tombaone trip GFR R.9; S;8 LANGARA (SR: T;34 N;25 - Tembus kepangkal munse arus gangguan R;14 S;12 T;39 N;23 - Akan dikomunikasikan ke Isolated - DCC Makassar MAN#1 - Sisa menunggu heat shrink sleeve - Estimasi tibanya paling cepat hari minggu Sistem Langara) atau senin Deadline: 04/07/2025 Commitments: Agar menjadi perhatian PIC: - Deadline: 04/07/2025 Status: Open				
19	WUAS0109	General	-	Open
Unit: No PLTD SR: Wua Wua Target: Tambahan dan arahan Manager : - Hari libur agar tetap standby saat mesin operasi - Operator agar diperhatikan penyampaian laporannya di grub - Agar selalu menjaga kebersihan area kerja dalam gedung pembangkit - Operator agar selalu menggunakan APD saat pencatatan di mesin Deadline: 04/07/2025 Commitments: Agar menjadi perhatian PIC: - Deadline: 04/07/2025 Status: Open				
20	WUAS0112	Rencana Kerja pemeliharaan PLTD Wua-wua	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN	Open

NO		NO PEMBAHASAN		TOPIK	PIC	STATUS
Unit: PLTD Wua Wua		No SR: -	Target: Senin, 14 Juli 2025 MaK 4 - P2 - Tambah defleksi - Cek kondisi visual liner MaK 2 - ganti o ring selongsong pushrod cylinder 3 - benahi kebocoran gasket udara masuk sisi head cylinder 3 Listrik - P2 - Pembersihan panel panel kontrol - Pasang kabel ke elmot bubut dan mesin bor Umum - Hydrotex head 13 buah			Deadline: 08/07/2025
Commitments:						
- Agar dilaksanakan sesuai rencana kerja hari ini						
PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN		Deadline: 14/07/2025		Status: Open		
21	WUAS0113	General			UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SDM UMUM	Open
Unit: PLTD Wua Wua		No SR: -	Target: Manager : 1. Untuk dapat bijak dalam menggunakan media sosial baik issue internal maupun eksternal. 2. Untuk dilakukan assessment kesiapan proper PLTD Wua-Wua dan segera dilakukan perbaikan. 3. Untuk dimaksimalkan pembersihan (P0) oleh Tim Operator. 4. Meskipun PLTD Wua-Wua distandbykan, untuk dimaksimalkan kegiatan pemeliharaan. 5. Untuk dimaksimalkan dalam penggunaan APD dalam setiap pekerjaan baik pengoperasian, pemeliharaan dan K3 Lingkungan. 6. Untuk daily meeting - Evaluasi kegiatan lalu - Mitigasi pekerjaan hari ini dan hari esok 7. Persiapan Proper - Untuk segera dipersiapkan kelengkapan dokumen dan data 8. Pak Untung akan berangkat ke PLTD Langara 9. Untuk komplain lahan di PLTD langara, sampaikan keterangan sesuai dengan kewenangan.			Deadline: 08/07/2025
Commitments:						
Agar menjadi perhatian						
PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SDM UMUM		Deadline: 14/07/2025		Status: Open		
22	WUAS0114	Daihatsu			-	Open
Unit: PLTD Wua Wua		No SR: -	Target: -Stand by kan HT 2 bh -Pak jumardin belikan paket data hp operator			Deadline: 09/07/2025
Commitments:						
Sesuai target harian						
PIC: -		Deadline: 09/07/2025		Status: Open		
23	WUAS0115	PLTD Langara			-	Open
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)		No SR: -	Target: 1. Kondisi Sistem : - 13 Juli 2025 Pukul 15.49 : Feeder Munse OCR (308,298,15) dan mengakibatkan Black Out --> Penyebab tidak ditemukan. Kondisi cuaca berangin. 2. Kondisi lahan : - 9.15 WITA Pak Muhammad Karim (Get) datang untuk menyampaikan bahwa sebagian lahannya diambil oleh PLN (Area Tangki BBM). - Telah diperlihatkan oleh Tim PLTD terkait Batas Tanah. 3. Kapal pengangkut BBM - 1 buah baling-baling kapal BBM patah, sehingga pengiriman BBM tercepat pada hari Rabu dan HOP Pada hari tersebut adalah 14 hari. 4. Untuk dokumentasi kegiatan SO agar di upload ke Link G-Drive.			Deadline: 14/07/2025
Commitments:						
Sesuai target harian.						
PIC: -		Deadline: 14/07/2025		Status: Open		
24	WUAS0116	Rencana Pemeliharaan PLTD Wua-Wua			-	Open
Unit: PLTD Wua Wua		No SR: -	Target: Selasa, 15 Juli 2025 MaK 3 - hydrotex, cek kebocoran seluruh silinder - bongkar head, piston, liner cyl 6 - ganti o ring liner - cek baik baik permukaan liner dan blok sisi bawah bagian exhaust - tutup dengan belzona bila diperlukan - pasang kembali liner MaK 5 - P0 - pembersihan menyeluruh Listrik - pasang elmot mesin bor dan mesin bubut. Tes - list kebutuhan upgrade panel workshop Umum - pembersihan lantai sekitar semua mesin			Deadline: 15/07/2025
Commitments:						
Sesuai target harian						
PIC: -		Deadline: 22/07/2025		Status: Open		
25	WUAS0117	General			-	Open

NO	NO PEMBAHASAN	TOPIK	PIC	STATUS
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: Tim Har -Pekerjaan penggantian o-ring liner Mak 3 di optimalkan K3L -Awasi anak PKL UHO dan STM selama bekerja dalam gedung pembangkit Deadline: 15/07/2025 Commitments: Sesuai kegiatan harian PIC: - Deadline: 15/07/2025 Status: Open				
26	WUAS0118	General PLTD Langara	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI OPERASI DAN PEMELIHARAAN LANGARA	Open
Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara) No SR: - Target: -Kapal pengangkut BBM rusak dan baru hari ini di kerja -Rencana hari kamis material di kirim dari makassar -Pemuatan BBM PLTD Langara kemungkinan di hari jumat (HOP 12 hari) Deadline: 15/07/2025 Commitments: Sesuai kegiatan harian PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI OPERASI DAN PEMELIHARAAN LANGARA Deadline: 15/07/2025 Status: Open				
27	WUAS0120	Rencana Kerja pemeliharaan PLTD Wua-wua	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN	Open
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: Senin, 21 Jul 2025 MaK 2 - Tes beban - Cek liner pasca pengetesan Umum - Stbkan cylinder head charles (cabut seat dan di ukur diameter pocket) - pembersihan booster module - pembersihan mesin dan alba - Packing head 6 bh Water Softener - pindahkan jalur pompa ke arah kantor dari bak kecil, persiapan pembersihan Deadline: 16/07/2025 Commitments: Lanjutkan progres pekerjaan hari ini PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI PEMELIHARAAN Deadline: 21/07/2025 Status: Open				
28	WUAS0121	General	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SDM UMUM	Open
Unit: PLTD Wua Wua No SR: - Target: Manager : 1. Administrasi Pekerjaan, BA/BA Pemasangan, pembongkaran 2. Kebersihan dan kerapian di Lokal untuk ditingkatkan 3. Untuk dilanjutkan program penormalan jalur BBM MaK 2 4. Untuk ditingkatkan kebersihan dan kerapian Control Room serta jangan membuang sampah di area gedung pembangkit. Deadline: 16/07/2025 Commitments: Agar menjadi perhatian PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SDM UMUM Deadline: 21/07/2025 Status: Open				
29	WUAS0122	SO PLTD Langara Day 3	-	Open

NO	NO PEMBAHASAN		TOPIK	PIC	STATUS
	Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	No SR: -	Target: Progres Hari Ke-2 : 25 % (Leading 13% dari Rencana) Pekerjaan Day 2 1. Bongkar Piston, Conrod, Liner 2. Bongkar Oil Pan 3. Lepas Main Bearing Temuan : 1. Conrod terluka di nomor 1,2 dan 9,10 - akan dilakukan pengukuran connecting rod yang mengalami kerusakan. - lakukan pengecekan dan pengukuran, segera sampaikan apakah masih dapat digunakan atau harus dilakukan penggantian. - Spare connecting Rod terdapat di lanipa-nipa, akan dimobilisasi jika memang diperlukan penggantian 2. Journal No 5 - Poles crankshaft - Lakukan pengecekan dan pengukuran diameter, kemudian rekomendasikan tindak lanjut temuan. Pekerjaan Day 3 1. Pembongkaran Aksesoris Pompa Air, Pompa Oli, Oil Cooler 2. Pemasangan Metal Main Bearing 3. Poles Crankshaft 4. Lepas flywheel 5. Lepas Housing flywheel 6. Lepas Rail Plate Engine 7. Lepas Timing gear dan camshaft Catatan : 1. Perhatikan kebersihan dan kerapian penyimpanan barang bekas, limbah padat dan cair, lakukan bordering/isolasi menggunakan police line.		Deadline: 17/07/2025
Commitments:					
Sesuai target harian.					
PIC: - Deadline: 17/07/2025 Status: Open					
30	WUAS0123	SO PLTD Langara Day 4	-	Open	
	Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	No SR: -	Target: Progress : 37% (leading 15%) Day 3 1. Lepas flywheel 2. Lepas timing gear 3. Cleaning Piston Connecting Rod, Liner, Piston Temuan : 1. Impeller Keropos 2. Shaft di bagian seal oli bagian sudah termakan 3. Housing water pump Aus 4. Crankshaft cylinder 5 telah dilakukan pembersihan dan normal 5. Connecting Rod : dilakukan pengamplasan kasar dan halus Day 4 : 1. Pemasangan bushing 2. Pemasangan Camshaft 3. Pemasangan timing gear 4. Pemasangan housing fly wheel 5. Pemasangan flywheel 6. Pembersihan cylinder head Masukan : 1. Untuk disampaikan temuan dan rekomendasi tindak lanjut temuan pada hari 18 Juli 2025 (16.00)		Deadline: 18/07/2025
Commitments:					
Sesuai target harian					
PIC: - Deadline: 18/07/2025 Status: Open					
31	WUAS0124	PLTD Langara	-	Open	
	Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	No SR: -	Target: 1. Kondisi Sistem - 21 Juli 2025 Pukul 03.34 Rec. Perkantoran Trip GFR (17;91;15;79) Penyebab gangguan sedang ditelusuri 2. MaN 1 Standby 3. Caterpillar - Masih menunggu oil Pump dari Jakarta		Deadline: 21/07/2025
Commitments:					
Sesuai target dan komitmen					
PIC: - Deadline: 23/07/2025 Status: Open					
32	WUAS0125	SO PLTD Langara Day 7	UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI OPERASI DAN PEMELIHARAAN LANGARA	Open	

NO		NO PEMBAHASAN		TOPIK	PIC	STATUS
		Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	No SR: -	Target: Progres Until : 64% (Leading 14%) Rencana Hari Ini : 1. Reinstal Turbo 2. Reinstal Cover Generator Catatan Pembersihan Generator : 1. Apabila ingin melakukan pembersihan generator secara menyeluruh, terdapat kemungkinan delay penyelesaian pekerjaan disebabkan oleh tidak dapat dilakukan pekerjaan secara paralel. - Karena pekerjaan generator harus posisi coupling tercouple namun Tim OH masih membutuhkan crakshaft untuk bebas - Case PLTD Langara, generator kondisi cukup bersih - Tegangan pengukuran generator baik - Alangkah baiknya pada pekerjaan ke depannya, dilakukan pekerjaan pembersihan stator dulu untuk melakukan penambahan waktu 2. Kesiapan Tools - Baut pengangkat shaft generator tidak dapat masuk ke ulir dalam - Lubang drat shaft generator perlu dilakukan perbaikan (tap ulang) 3. Temuan Liner - Salah 1 liner (Cylinder 8) merupakan cylinder liner dengan spesifikasi S/N yang berbeda (terdapat goresan ring piston) dan terdapat goresan di dalam liner. - Akan dilakukan pencarian spare liner yang ada di gudang material bekas Kesimpulan : 1. Pekerjaan pembersihan generator terbatas pada hal yang dapat dilakukan secara optimal, tanpa mengganggu pekerjaan main engine. 2. Lesson Learn : - Untuk dipastikan lagi kesesuaian material, spesifikasi, jumlah sesuai dalam kontrak. - Untuk dipastikan lagi time scheduling pekerjaan generator dan main engine.		Deadline: 21/07/2025
		Commitments:				
		Sesuai target harian dan timeline pekerjaan.				
		PIC: UNIT LAYANAN TENAGA DIESEL WUA WUA - SEKSI OPERASI DAN PEMELIHARAAN LANGARA		Deadline: 21/07/2025	Status: Open	
33	WUAS0126	PLTD Langara		-	Open	
		Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	No SR: -	Target: Rencana pemadaman hari ini : - Sekitar 29 gardu rencana pemasangan Autometic LBS		Deadline: 22/07/2025
		Commitments:				
		Agar menjadi perhatian				
		PIC: -		Deadline: 22/07/2025	Status: Open	
34	WUAS0127	Rencana Kerja pemeliharaan PLTD Wua-wua		-	Open	
		Unit: PLTD Wua Wua	No SR: -	Target: Ren kerja hari ini : MAK#2 - Pengecekan bocoran air dan pelumas - Pengecekan kondisi liner dan piston - Pengecekan tapet blok UMUM - Ukur head dan packing 6 buah cyl.head untuk rekondisi - Kuras bak air pakai pompa celum - Pembersihan tabung water softener		Deadline: 22/07/2025
		Commitments:				
		Agar dilaksanakan sesuai rencana kerja				
		PIC: -		Deadline: 22/07/2025	Status: Open	
35	WUAS0128	General		-	Open	
		Unit: PLTD Wua Wua	No SR: -	Target: Arahan Manager : - Pembersihan area tangki BBM - Rencanakan pengecatan area tangki BBM - Rencakan pekerjaan silencer MAK#5		Deadline: 22/07/2025
		Commitments:				
		Agar menjadi perhatian				
		PIC: -		Deadline: 22/07/2025	Status: Open	
36	WUAS0129	SO PLTD Langara Day 8		-	Open	
		Unit: PLTD LANGARA (Isolated Sistem Langara)	No SR: -	Target: Progres s.d 22 Juli : 69% (Leading 9%) Rencana Hari Ini : 1. Melanjutkan schedule kemarin 2. Pembersihan cylinder head 3. Pembersihan injection pump Temuan : 1. Impeller dari raha segera dikirimkan 2. Water Pump : Port to Port		Deadline: 22/07/2025
		Commitments:				
		Sesuai target harian				
		PIC: -		Deadline: 22/07/2025	Status: Open	

LEMBAR PENGESAHAN

Tanggal: 22 July 2025

MANAJER UP
